



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG

Jl. Prambanan Barat Raya No. 1A
Ngaliyan – Semarang 50183

Telp. (024) 7618176
Fax. (024) 7618176

E-mail. btijateng@gmail.com

Nomor : UM.006/3/22/BTP-SMG/2023 Semarang, 18 April 2023
Klasifikasi : Segera
Lampiran : 1 (Satu) Dokumen
Perihal : Penyampaian Dokumen Laporan Kinerja Triwulan I Tahun 2023
Kantor Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang

Yth. SEKRETARIS DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN

Dengan hormat, menindaklanjuti surat Plt. Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian Nomor UM.207/9/4/K1/DJKA/2023 tanggal 27 Maret 2023 perihal Pembahasan Capaian Kinerja serta Penyusunan Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I Tahun 2023. Bersama ini terlampir kami sampaikan Dokumen Laporan Capaian Kinerja Triwulan I Tahun 2023 Kantor Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang.

Demikian disampaikan, atas perkenan dan arahan lebih lanjut Bapak Sekretaris Direktur Jenderal Perkeretaapian kami ucapkan terima kasih.

PH. KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SEMARANG



HENDRIADI, A.TD., M.T.
NIP. 19700729 199403 1 003



LAPORAN MONITORING DAN EVALUASI CAPAIAN KINERJA TRIWULAN I TAHUN 2023



Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang
Jl. Prambanan Barat Raya No. 1A Ngaliyan, Semarang

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas karunia-Nya maka penyusunan Laporan Kinerja Triwulan I Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang Tahun 2023 dapat diselesaikan dengan baik. Laporan Kinerja Triwulan I Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang tahun 2023 yang telah ditetapkan melalui Perjanjian Kinerja yang di monitor dan di evaluasi selama kurun waktu berjalan yang ditetapkan dalam dokumen Review Perjanjian Kinerja Tahun 2023 dan merupakan tahun keempat dari periode Rencana Strategis (Renstra) Tahun 2020 – 2024.

Semoga Laporan Kinerja Triwulan I Tahun 2023 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang 2023 ini dapat menjadi acuan dan referensi dalam rangka upaya meningkatkan kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang pada masa mendatang. Hal ini sangat diperlukan untuk menciptakan sistem penyelenggaraan pemerintahan yang baik (*Good Governance*) sebagai usaha untuk mewujudkan demokratisasi, partisipasi, transparansi dan akuntabilitas yang menjadi tugas pemerintah termasuk peran dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang. Hal ini merupakan suatu prasyarat dalam penyusunan mekanisme program, pelaksanaan, pemantauan dan pengevaluasian pembangunan dalam pengembangan infrastruktur perkeretaapian. Untuk itu diperlukan suatu alat ukur yang mana diharapkan bisa menjawab tantangan sistem berkelanjutan pembangunan infrastruktur perkeretaapian dimasa depan yang tetap memperhatikan ramah lingkungan melalui merekonstruksi nilai sejarah melalui peningkatan lintas non-operasional dan reaktivasi jalur mati untuk mempertahankan aset negara.

Akhir kata ucapan terima kasih kami sampaikan kepada semua pihak yang terlibat dalam penyusunan Laporan Kinerja Triwulan I Tahun 2023 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang Tahun 2023.

SEMARANG, 18 APRIL 2023

Pih. KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SEMARANG



HENDRIALDI A.TD., M.T.

NIP. 19700729 199403 1 003

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR	iv
DAFTAR TABEL	v
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 LATAR BELAKANG	1
1.2 MAKSUD DAN TUJUAN	2
1.3 RUANG LINGKUP	3
1.4 TUGAS DAN FUNGSI	3
1.5 STRUKTUR ORGANISASI	6
1.5.1 SUMBER DAYA MANUSIA	6
1.5.2 STRUKTUR ORGANISASI	7
1.6 PERJANJIAN KINERJA	9
1.6.1 SASARAN, INDIKATOR, TARGET KINERJA TAHUNAN	9
1.6.2 ALOKASI ANGGARAN	11
BAB II CAPAIAN KINERJA TRIWULAN I TAHUN 2023	11
2.1 TAHAP PENGUKURAN KINERJA	11
2.1.1 TAHAPAN PENGUKURAN KINERJA	11
2.2 PENGUKURAN CAPAIAN KINERJA TRIWULAN	14
2.2.1. SK T1 MENINGKATNYA KONEKTIVITAS PRASARANA DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG	14
2.2.2. SK T2 MENINGKATNYA KAPASITAS PRASARANA MENDUKUNG PELAYANAN KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG	15
2.2.3. SK T3 MENINGKATNYA KINERJA PELAYANAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG	18
2.2.4. SK T4 MENINGKATNYA KESELAMATAN TRANSPORTASI KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG	20
2.2.5. SK T5 TERWUJUDNYA GOOD GOVERNANCE DAN CLEAN GOVERNMENT DI LINGKUNGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG	22
2.3 CAPAIAN LAINNYA	25
2.4 REALISASI ANGGARAN	27
BAB III PENUTUP	29
3.1 TINDAK LANJUT REKOMENDASI PERIODE SEBELUMNYA	29
3.2 KESIMPULAN	31
3.3 REKOMENDASI	34

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Jumlah Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan _____	7
Gambar I.2 Jumlah Pegawai Berdasarkan Golongan / Kepangkatan _____	7
Gambar I.3 Struktur Organisasi _____	8
Gambar II.1 Piagam Penghargaan IKPA _____	26
Gambar II.2 Penyerahan Piagam Penghargaan oleh Ketua KPPN Semarang II Kepada Kepala BTP Kelas I Semarang _____	26

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan _____	6
Tabel 1.2 Pegawai Berdasarkan golongan/ kepangkatan_____	7
Tabel 1.3 Target Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang Tahun 2023 ___	9
Tabel 1.4 Alokasi Anggaran Berdasarkan Perjanjian Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang Tahun 2023 _____	11
Tabel 2.1 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 terhadap Target Perjanjian Kinerja Tahun 2023 _____	12
Tabel 2.2 Perbandingan Target dan Capaian Rasio Konektivitas _____	14
Tabel 2.3 Rasio Konektivitas _____	14
Tabel 2.4 Perbandingan Realisasi Kinerja TQI _____	15
Tabel 2.5 TQI _____	16
Tabel 2.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Teknologi Handal _____	17
Tabel 2.7 Persinyalan Elektrik _____	17
Tabel 2.8 Perbandingan Realisasi Kinerja Angkutan KA _____	18
Tabel 2.9 Perbandingan Realisasi Kinerja Angkutan Perintis_____	19
Tabel 2.10 Realisasi Perjalanan KA Perintis _____	20
Tabel 2.11 Perbandingan Realisasi Kinerja Tingkat Keselamatan _____	21
Tabel 2.12 Perbandingan Target dan Capaian Kinerja Kegiatan Realisasi Anggaran ___	22
Tabel 2.13 Perbandingan Target dan Capaian PNBPN _____	23
Tabel 2.14 Perbandingan Target dan Capaian Kinerja Nilai AKIP _____	24
Tabel 2.15 Perbandingan Target dan Capaian Kinerja Tingkat Maturitas SPIP _____	25
Tabel 2.16 Realisasi Anggaran Berdasarkan Jenis Belanja_____	27
Tabel 2.17 Realisasi Anggaran Berdasarkan Pendanaan _____	27
Tabel 2.18 Capaian Realisasi Anggaran Per Indikator Kinerja _____	28
Tabel 3.1 Hasil Tindak Lanjut Rekomendasi Periode Sebelumnya _____	29
Tabel 3.2 Kesimpulan Kesimpulan Laporan Capaian Triwulan I Tahun 2023 _____	32

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Dalam rangka mendorong instansi Pemerintah yang lebih transparan perlu adanya pertanggungjawaban dari penyelenggara Negara (instansi pemerintah) mulai dari unit Kerja Eselon III Balai Mandiri pada awal tahun anggaran mengajukan Penetapan Kinerja dan setelah berakhirnya tahun anggaran dilaporkan dalam suatu Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) secara berjenjang, dalam rangka mewujudkan transportasi kereta api yang handal dan laik operasi maka diperlukan investasi yang relatif cukup besar untuk meningkatkan daya saing dan daya dukung prasarana dan sarana kereta api, baik melalui pembiayaan Pemerintah maupun Swasta. Mengingat transportasi merupakan salah satu bentuk pelayanan publik maka Pemerintah mempunyai tanggung jawab dalam menyediakan transportasi tersebut khususnya transportasi kereta api baik melalui mekanisme pembiayaan APBN atau APBD, Kerja Sama Pemerintah Swasta (KPS) maupun Swasta sepenuhnya.

Transportasi kereta api yang handal dan layak operasi tersebut, saat ini sektor transportasi perkeretaapian terus berupaya meningkatkan mutu pelayanan baik dalam bentuk pembangunan infrastruktur maupun secara regulasi bidang perkeretaapian. Sejak diberlakukannya Undang-Undang No. 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian maka sistem penyelenggaraan perkeretaapian yang sebelumnya masih bersifat sentralistik dan monopolistik berubah menjadi bersifat multioperator yaitu dengan memberikan peningkatan peran swasta dan pemerintah daerah secara luas dalam penyelenggaraan perkeretaapian.

Beberapa program utama infrastruktur perkeretaapian, telah ditetapkan menjadi Program Prioritas Infrastruktur Pembangunan Nasional yang selaras dengan tujuan penyelenggaraan perkeretaapian seperti diamanatkan dalam UU No.23 Tahun 2007 tentang perkeretaapian kemudian dituangkan dalam bentuk Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (RIPNas) tahun 2030 yang mempunyai peran dan andil untuk meningkatkan serta mendorong perekonomian Nasional.

Pembangunan infrastruktur perkeretaapian didanai berasal dari APBN (Anggaran Pendapatan Belanja Negara) dan terdapat beberapa kegiatan yang didanai oleh PLN (Pinjaman Luar Negeri), serta Surat Berharga Syariah Negara (SBSN/SUKUK). Guna mengetahui capaian pelaksanaan

pembangunan tersebut terhadap seluruh kinerja perkeretaapian, tentunya diperlukan suatu monitoring dan evaluasi dalam rangka menemukenali hasil capaian dan permasalahan yang ada yang akan dapat meningkatkan hasil kinerja dan pelaksanaan pembangunan infrastruktur perkeretaapian yang optimal.

Berkaitan dengan hal tersebut, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang sebagai wakil Pemerintah Pusat yang diberikan tanggungjawab untuk mengelola, mengatur dan mengawasi penyelenggaraan transportasi perkeretaapian harus memberikan pertanggungjawaban kepada masyarakat umum (publik) serta kualitas dan kinerja Instansi Pemerintah yang baik, termasuk didalamnya aspek pertanggungjawaban (*accountability*) pelaksanaan tugas Pemerintah baik secara administratif maupun secara manajerial kepemimpinan melalui aturan dan kebijakan yang telah ditetapkan sebagaimana yang diatur dalam Inpres Nomor 7 Tahun 1999 tentang Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) dimana mewajibkan setiap instansi pemerintah untuk mempertanggungjawabkan dan menerangkan kinerja dan tindakannya kepada pihak yang memiliki hak atau kewenangan untuk meminta keterangan dan pertanggungjawaban dalam mewujudkan penyelenggaraan negara yang bersih dan bebas dari KKN menuju tercapainya pemerintahan yang baik (*Good Governance*).

1.2 MAKSUD DAN TUJUAN

Dalam rangka memenuhi amanat Inpres Nomor 7 Tahun 1999 dan untuk dapat mengetahui capaian kinerja perkeretaapian tersebut, maka disusunlah Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I tingkat unit kerja Eselon III Balai Mandiri Ditjen Perkeretaapian Kementerian Perhubungan Tahun 2023 sebagai pengungkapan capaian kinerja Ditjen Perkeretaapian selama Triwulan I tahun 2023, hal ini berdasarkan sesuai dengan komitmen yang telah ditetapkan di awal Tahun 2023 Dokumen Perjanjian Kinerja (PK) Ditjen Perkeretaapian. Komitmen dimaksud merupakan amanat dan tanggung jawab Ditjen Perkeretaapian untuk mencapai tingkat kinerja yang tertuang di dalam rumusan tujuan dan sasaran Rencana Strategis tahun 2020-2024.

1.3 RUANG LINGKUP

Dalam rangka meningkatkan kinerja Kementerian Perhubungan, Balai Teknik Perkeretaapian Semarang memiliki sasaran sebagaimana yang telah tertuang dalam Renstra Balai Teknik Perkeretaapian Semarang yaitu sebagai berikut:

1. Sasaran Konektivitas

Meningkatnya Konektivitas Prasarana Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang

2. Sasaran Kapasitas Prasarana

Meningkatnya Kapasitas Prasarana Mendukung Pelayanan KA di Wilayah Balai Teknik KA api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang.

3. Sasaran Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan angkutan Kereta Api:

Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang.

4. Sasaran Kapasitas Transportasi Kereta Api

Meningkatnya Keselamatan Transportasi Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang

5. Sasaran Good Governance dan Clean Government

Terwujudnya *GOOD GOVERNANCE* dan *CLEAN GOVERNMENT* di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang

1.4 TUGAS DAN FUNGSI

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian, sesuai tugas pokoknya Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang adalah unsur pelaksana sebagian tugas dan fungsi Kementerian Perhubungan yang berada dibawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian.

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang mempunyai tugas melaksanakan peningkatan, pengembangan, pengelolaan, pemeliharaan, pemanfaatan prasarana perkeretaapian dan pengawasan penyelenggaraan sarana, dan keselamatan perkeretaapian. Dalam melaksanakan tugas sebagaimana tersebut di atas, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang menyelenggarakan fungsi dan kewenangan mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian. Berdasarkan Keputusan Menteri tersebut kedudukan Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang merupakan

unit kerja dibawah Direktorat Jenderal Perkeretaapian dan sebagai salah satu unsur pelaksana tugas dan fungsi Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana tersebut di atas, Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang menyelenggarakan fungsi :

1. penyusunan rencana, program dan anggaran;
2. pelaksanaan kegiatan peningkatan, pengembangan, pengelolaan, pemanfaatan, dan pemeliharaan prasarana perkeretaapian;
3. pelaksanaan pengawasan kegiatan pengoperasian dan perawatan prasarana perkeretaapian yang dilaksanakan oleh penyelenggara prasarana perkeretaapian;
4. pelaksanaan pengendalian dan pengawasan perlintasan sebidang sementara, perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain;
5. pelaksanaan pengelolaan dan pengawasan kegiatan lalu lintas dan angkutan;
6. pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan sarana perkeretaapian;
7. pelaksanaan pengawasan keselamatan perkeretaapian;
8. pelaksanaan sosialisasi dan tindakan korektif pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang perkeretaapian; dan
9. pelaksanaan urusan keuangan, ketatausahaan, kerumahtanggaan, sumber daya manusia, hukum, organisasi, pengelolaan barang milik negara, hubungan masyarakat serta evaluasi dan pelaporan.

Dalam rangka pelaksanaan tugas pokok dan fungsinya, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang mempunyai susunan organisasi sebagaimana berikut:

1. Subbagian Tata Usaha

Tugas pokok dan fungsi di Subbagian Tata Usaha:

- a. Mengkoordinasikan kegiatan ketatausahaan dan kesekretariatan di lingkungan BTP Semarang;
- b. Mengkoordinasikan kegiatan kerumahtanggaan di lingkungan BTP Semarang;
- c. Mengkoordinasikan kegiatan perencanaan dan pengelolaan keuangan di lingkungan BTP Semarang;
- d. Mengkoordinasikan kegiatan kehumasan di lingkungan BTP Semarang;
- e. Mengkoordinasikan kondisi sumber daya manusia Balai teknik perkeretaapian Semarang.

2. Seksi Prasarana Perkeretaapian

Tugas pokok dan fungsi pengawasan dan peningkatan di bidang Prasarana Perkeretaapian meliputi:

- a. Mengkoordinasikan bahan pelaksanaan pembangunan prasarana perkeretaapian;
- b. Mengkoordinasikan bahan pelaksanaan pemeriksaan kelaikan prasarana perkeretaapian;
- c. Mengkoordinasikan bahan pengawasan prasarana perkeretaapian;
- d. Mengkoordinasikan bahan pengelolaan logistik material dan peralatan kerja;
- e. Mengkoordinasikan bahan pengawasan pelaksanaan pembangunan prasarana perkeretaapian;
- f. Mengkoordinasikan bahan rehabilitasi dan perbaikan prasarana perkeretaapian;
- g. Mengkoordinasikan bahan pengawasan pelaksanaan IMO dan TAC
- h. Mengkoordinasikan bahan pengawasan sertifikasi kelaikan prasarana perkeretaapian;
- i. Mengkoordinasikan bahan pengawasan pemanfaatan asset prasarana perkeretaapian.

3. Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA

Tugas pokok dan fungsi pengawasan terhadap penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan KA meliputi :

- a. Menyelia penyusunan bahan pengawasan penataan jaringan jalur kereta api;
- b. Menyelia penyusunan bahan pengawasan jaringan jalur KA yang beroperasi dan tidak beroperasi;
- c. Menyelia penyusunan bahan pengawasan pengoperasian sarana;
- d. Menyelia penyusunan bahan pengawasan pengembangan usaha;
- e. Menyelia penyusunan bahan pengawasan PSO dan angkutan perintis;
- f. Menyelia penyusunan bahan kegiatan analisis dan penelaahan permasalahan - permasalahan hukum serta dasar legalitas kebijakan pembangunan perkeretaapian;

4. Seksi Sarana Dan Keselamatan

Tugas pokok dan fungsi pengawasan terhadap penyelenggaraan Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian meliputi :

- a. Menyelia penyusunan bahan pengawasan kelaikan sarana;

- b. Menyelia penyusunan bahan pengawasan sertifikasi kelaikan sarana perkeretaapian;
- c. Menyelia penyusunan bahan pengawasan pelaksanaan analisis dan penanganan kecelakaan;
- d. Menyelia penyusunan bahan pengawasan pelaksanaan kegiatan peningkatan keselamatan perkeretaapian;
- e. Menyelia penyusunan bahan pengawasan pelaksanaan identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana alam;
- f. Menyelia penyusunan bahan pengawasan keselamatan di perlintasan sebidang

1.5 STRUKTUR ORGANISASI

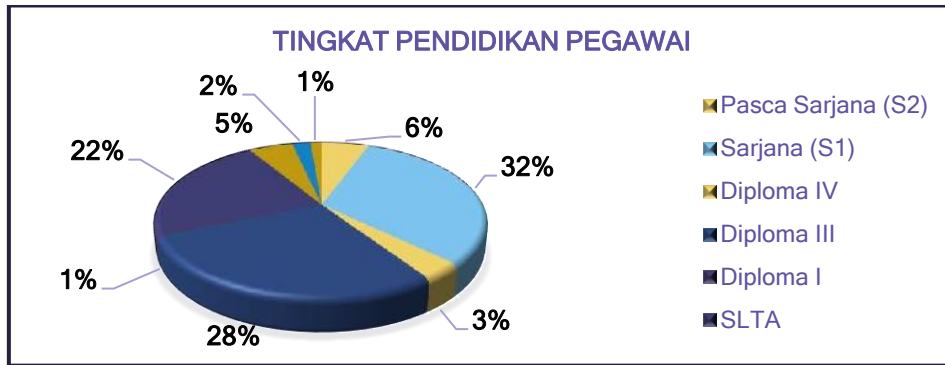
1.5.1 SUMBER DAYA MANUSIA

Komposisi sumber daya manusia (SDM) pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang TA 2023 sejumlah 94 orang pegawai berstatus Aparatur Sipil Negara (ASN) dan 136 berstatus Pegawai Pemerintah Dengan Perjanjian Kerja (PPNPN) dapat dikelompokkan sebagai berikut :

Berdasarkan tingkat pendidikan adalah sebagai berikut :

Tabel I. 1 Pegawai Berdasarkan tingkat pendidikan

NO	URAIAN	JUMLAH PEGAWAI	KOMPOSISI
1	Pasca Sarjana (S2)	13	6%
2	Sarjana (S1)	73	32%
3	Diploma IV	8	3%
4	Diploma III	65	28%
5	Diploma I	1	1%
6	SLTA	50	22%
7	SLTA Kejuruan	12	5%
8	SLTP	5	2%
9	SD	3	1%
	JUMLAH	230	100%

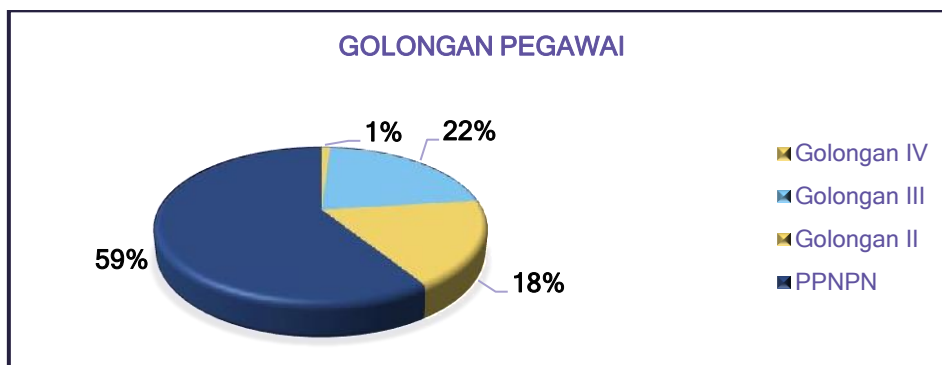


Gambar I. 1 Jumlah Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan

Berdasarkan golongan/ kepangkatan adalah sebagai berikut :

Tabel I. 2 Pegawai Berdasarkan golongan/ kepangkatan

NO	URAIAN	JUMLAH PEGAWAI	KOMPOSISI
1	Golongan IV	2	1%
2	Golongan III	50	22%
3	Golongan II	42	18%
4	PPNPN	136	59%
	JUMLAH	230	100%



Gambar I. 2 Jumlah Pegawai Berdasarkan Golongan / Kepangkatan

1.5.2 STRUKTUR ORGANISASI

Berdasarkan Peraturan Menteri Nomor PM 36 Tahun 2022 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian.

Gambar I. 3 Struktur Organisasi



1.6 PERJANJIAN KINERJA

1.6.1 SASARAN, INDIKATOR, TARGET KINERJA TAHUNAN

Perjanjian Kinerja Tahun 2023 merupakan target pencapaian kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang Tahun 2023 yang disusun berdasarkan pada Rencana Strategis Balai Teknik Perkeretaapian Semarang 2020 – 2024 sebagai berikut :

Tabel I. 3 Target Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang Tahun 2023

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET	TARGET			
					TW I	TW II	TW III	TW IV
1	SKT1. Meningkatnya KONEKTIVITAS prasarana di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T1. Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Rasio	0,42	0,39	0,39	0,42	0,42
2	SKT2. Meningkatnya KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T2.1. Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Semarang	%	99,24	99,24	99,24	99,24	99,24
		IKK T2.2 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	85,95	85,95	85,95	85,95	85,95
3	SK T3. Meningkatnya KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T3.1. Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	108,11	80,96	89,93	98,89	108,11
		IKK T3.2. Persentase realisasi perjalanan kereta api perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	100	25	50	75	100

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET	TARGET			
					TW I	TW II	TW III	TW IV
4	SK T4. Meningkatnya KESELAMATAN transportasi kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T4 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	100	100	100	100	100
5	SK T5. Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T5.1 Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	%	90	15	30	60	90
		IKK T5.2 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	100	10	30	60	100
		IKK T5.3 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	NILAI	78	78	78	78	78
		IKK T5.4 Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	LEVEL	3	3	3	3	3

1.6.2 ALOKASI ANGGARAN

Tabel I. 4 Alokasi Anggaran Berdasarkan Perjanjian Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang Tahun 2023

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	ANGGARAN 2023
(1)	(2)	(3)	(4)
1	SKT1. Meningkatkan KONEKTIVITAS prasarana di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T1. Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	23.311.476.000
2	SKT2. Meningkatkan KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T2.1. Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	725.472.866.000
		IKK T2.2 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	297.622.601.000
3	SK T3. Meningkatkan KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T3.1. Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	1.008.744.000
		IKK T3.2. Persentase realisasi perjalanan kereta api perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	10.300.000.000
4	SK T4. Meningkatkan KESELAMATAN transportasi kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T4. Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	3.285.978.000
5	SK T5. Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T5.2 Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	1.395.559.000
		IKK T5.1 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Penerimaan Perkeretaapian	
		IKK T5.3 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	16.720.407.000
		IKK T5.4 Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	15.707.785.000
			1.094.825.416.000

BAB II

CAPAIAN KINERJA TRIWULAN I TAHUN 2023

2.1 TAHAP PENGUKURAN KINERJA

2.1.1 Tahapan Pengukuran Kinerja

Pengukuran pencapaian kinerja menggunakan formula yang disesuaikan dengan kondisi output dari suatu kegiatan, yaitu :

1. Apabila output suatu kegiatan **tidak tercapai sesuai dengan target**, maka formula yang digunakan adalah :

$$\text{Tingkat Pencapaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Rencana}} \times 100\%$$

2. Apabila output suatu kegiatan **tercapai sesuai dengan target tetapi biaya yang digunakan lebih rendah dari rencana anggaran**, maka formula yang digunakan adalah:

$$\text{Tingkat Pencapaian Kinerja} = \frac{\text{Rencana} - (\text{Realisasi} - \text{Rencana})}{\text{Rencana}} \times 100\%$$

Pencapaian dari masing-masing indikator kinerja utama berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan No.85 Tahun 2021 tentang Penetapan Indikator Kinerja Utama (IKU) di Lingkungan Kementerian Perhubungan dapat menggunakan formula tersebut di atas dan IKU yang terdapat pada Renstra Kemenhub Keputusan Menteri Perhubungan Nomor : PM.80/2021 tentang Rencana Strategis Kementerian Perhubungan Tahun 2020-2024, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang pada Triwulan I tahun 2023 melaksanakan target pembangunan berdasarkan 5 (Sasaran) sasaran dan 10 (sepuluh) Indikator Kinerja Program yang ingin dicapai melalui Program Pengelolaan dan Penyelenggaraan Transportasi Perkeretaapian, dimana pada pelaksanaannya ada yang tidak mencapai target, mencapai target, bahkan melebihi target secara umum Perbandingan Realisasi Kinerja Triwulan I Tahun 2023 terhadap Target Perjanjian Kinerja Triwulan I Tahun 2023 sebagai berikut:

Tabel II. 1 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 terhadap Target Perjanjian Kinerja Tahun 2023

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK	TARGET				REALISASI				CAPAIAN KINERJA				
					TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV	
1	SKT1. Meningkatnya KONEKTIVITAS prasarana di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T1. Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Rasio	0,42	0,39	0,39	0,42	0,42	0,39					100%	0%	0%	0%
2	SKT2. Meningkatnya KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T2.1. Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	99,24	99,24	99,24	99,24	99,24	99,21					99,97%	0%	0%	0%
		IKK T2.2 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	85,95	85,95	85,95	85,95	85,95	85,95	85,95					100,00%	0%	0%
3	SK T3. Meningkatnya KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jawa Bagian Tengah	IKK T3.1. Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	108,11	80	89	98	108,11	81,72					102,15%	0%	0%	0%
		IKK T3.2. Persentase realisasi perjalanan kereta api perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	100	25	50	75	100	25					100%	0%	0%	0%

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK	TARGET				REALISASI				CAPAIAN KINERJA				
					TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV	
4	SK T4.Meningkatnya KESELAMATAN transportasi kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jawa Bagian Tengah	IKK T4. Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	%	100	100	100	100	100	100					100%	0%	0%	0%
5	SK T5. Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jawa Bagian Tengah	IKK T5.1 Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	%	90	15	30	60	90	20,09					133,93%	0%	0%	0%
		IKK T5.2 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	%	100	10	30	60	100	182,36					1823,60%	0%	0%	0%
		IKK T5.3 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	NILAI	78	78	78	78	78	78,56					100,72%	0%	0%	0%
		IKK T5.4 Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	LEVEL	3	3	3	3	3	3,578					119,27%	0%	0%	0%

2.2 PENGUKURAN CAPAIAN KINERJA TRIWULAN

2.2.1 SK T1 MENINGKATNYA KONEKTIVITAS PRASARANA DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG

IKK T1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang

A. Perbandingan Target Triwulan dan Tahunan Dengan Realisasi Kinerja

Sasaran Pertama yaitu Meningkatkan Konektivitas Prasarana Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang. Dengan indikator

IKK T1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang.

Tabel II. 2 Perbandingan Target dan Capaian Kinerja Kegiatan Sasaran Kegiatan Pertama Tahun 2023 Rasio Konektivitas Triwulan I

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK	TARGET				REALISASI				CAPAIAN TW %				CAPAIAN TAHUNAN %	
			TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV		
IKK T1. Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Rasio	0,42	0,39	0,39	0,42	0,42	0,39					100%				92,86%

Sumber : E-Performances Hasil Pengolahan Data, BTP Semarang DJKA, 2023

B. Analisis Keberhasilan / Kegagalan Pencapaian Target:

BTP Semarang menetapkan target PKN/PKW/PKSN/KSN/Pelabuhan/Bandara yang direncanakan sampai akhir TA 2023 sebanyak 15 wilayah yang terhubung jalur KA dengan keseluruhan PKN/PKW/PKSN/KSN/Pelabuhan/Bandara 36 wilayah (rasio : $15/36 = 0,42$) dan menetapkan target capaian kinerja sampai Triwulan I sebesar 14 wilayah jalur KA yang sudah terhubung, dan sudah tercapai sebanyak 14 Wilayah dan yang belum terhubung 22 wilayah (rasio : $14 / 36 = 0,39$).

Tabel II. 3 Rasio Konektivitas

Rencana Terhubung	Belum Terhubung	Rasio
15	21	0,42

C. Upaya Peningkatan Kinerja

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang tengah melaksanakan pembangunan reaktivasi jalur KA Stasiun Semarang Tawang – Tanjung Mas yang sudah mencapai progress 55,07% dan ditargetkan selesai pada akhir Juli 2023. Satker secara rutin mengawasi dan mengkoordinasikan pelaksanaan pembangunan guna mengantisipasi hal-hal yang dapat menghambat progress pekerjaan.

2.2.2 SK T2 MENINGKATNYA KAPASITAS PRASARANA Mendukung PELAYANAN KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG

2.2.2.1 IKK T2.1 Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang

A. Perbandingan Target Triwulan dan Tahunan Dengan Realisasi Kinerja

Perbandingan Realisasi Kinerja Triwulan I Tahun 2023 Terhadap Target Perjanjian Kinerja Triwulan I Tahun 2023 Pada Sasaran Kedua. Sasaran Kedua yaitu Terwujudnya Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang. Dengan Indikator **IKK T2.1 Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang.**

Tabel II. 4 Perbandingan Target dan Capaian Kinerja Kegiatan Sasaran Kegiatan Kedua Triwulan I Tahun 2023 Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK	TARGET				REALISASI				CAPAIAN TW %				CAPAIAN TAHUNAN %	
			TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV		
IKK T2.1 Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	%	99,24	99,24	99,24	99,24	99,24	99,21					99,97 %				99,97%

Sumber : E-Performance Maret 2023, Hasil Pengolahan Data, BTP Semarang DJKA, 2023

B. Analisis Keberhasilan/Kegagalan Pencapaian Target:

Hasil Pengukuran Jalan Rel Menggunakan Kereta Ukur EM-120 Arjuna, Bratasena dan Accelerometer yang dilaksanakan pada Periode IV Bulan Desember 2022.

Tabel II. 5 Track Quality Index

WILAYAH	PANJANG UKUR	KAT 1 (Q≤20)	KAT 2 (20<Q≤35)	KAT 3 (35<Q≤50)	KAT 4 (Q>50)
	KM	KM	KM	KM	KM
Daop III (Sebagian)	211,027	193,396	17,441	0,19	0
DAOP IV	656,788	470,353	178,598	7,098	0,739
DAOP V	466,010	357,960	103,596	4,271	0,183
DAOP VI	385,606	302,445	82,115	0,903	0,143
JUMLAH	1.719,431	1.324,154	381,750	12,462	1,065

PERHITUNGAN TQI (KAT 1+KAT 2) / PANJANG UKUR X 100%	
KAT 1	1.324,154
KAT 2	381,750
TOTAL KAT 1 DAN KAT 2	1.705,904
PANJANG UKUR TOTAL	1719,431
PERSENTASE TQI	99,21

Hasil perhitungan TQI di wilayah kerja Balai teknik perkeretaapian Kelas I Semarang berdasarkan pengukuran KA Ukur mengalami penurunan dari 99,24% menjadi 99,21%. Hal ini terjadi karena terjadi penurunan hasil pengukuran kategori I dan II, dan terjadi penambahan hasil pengukuran kategori III dan IV.

C. Upaya Peningkatan Kinerja

BTP Semarang di tahun 2023 telah merencanakan akan melaksanakan peningkatan jalur KA Maos-Cilacap dan Solo-Wonogiri guna meningkatkan keselamatan dan kapasitas KA.

2.2.2.2 IKK T2.2 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Semarang

A. Perbandingan Target Triwulan dan Tahunan Dengan Realisasi Kinerja

Perjanjian Kinerja Triwulan I Tahun 2023 Pada Sasaran Kedua.

Sasaran Kedua yaitu Terwujudnya Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah balai Teknik Perkeretaapian. Dengan indikator **IKK T2.2 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Semarang.**

Tabel II. 6 Perbandingan Target dan Capaian Kinerja Kegiatan Sasaran Kegiatan Kedua Triwulan I Tahun 2023 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Semarang

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK	TARGET				REALISASI				CAPAIAN TW %				CAPAIAN TAHUNAN %
			TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV	
IKK T2.2 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	85,95	85,95	85,95	85,95	85,95					100%				100%

B. Analisis Keberhasilan/Kegagalan Pencapaian Target:

Perbandingan antara unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (104 unit) dengan jumlah keseluruhan unit fasilitas operasi yang beroperasi (121 unit)

Tabel II. 7 Persinyalan Elektrik

2023			
Lokasi	Jenis Persinyalan		Total
	Elektrik	Mekanik	
DAOP 4	38	5	43
DAOP 5	38	3	41
DAOP 6	28	8	36
Grand Total 2023	104	16	120
Penambahan di 2024	1		1
Total 2024			121

Total Sinyal Unit	Elektrik	Prosentase
121	104	85,95%

C. Upaya Peningkatan Kinerja

Pada T.A 2023 di BTP Semarang akan melaksanakan kegiatan peningkatan sistem persinyalan pada stasiun kalioso yang semula mekanik menjadi elektrik yang rencana selesai di tahun 2024, dan akan melakukan penggantian sistem sinyal elektrik dengan sistem terbaru pada lintas Tegal-Pekalongan dan Prupuk-Purwokerto.

2.2.3 SK T3 MENINGKATNYA KINERJA PELAYANAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN SEMARANG

2.2.3.1 IKK T3.1 Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Semarang

A. Perbandingan Target Triwulan dan Tahunan Dengan Realisasi Kinerja

Perbandingan Realisasi Kinerja Triwulan I Tahun 2023 Terhadap Target Perjanjian Kinerja Triwulan I Tahun 2023 Pada Sasaran Ketiga. Sasaran Ketiga yaitu Terwujudnya Meningkatnya Kinerja Pelayanan lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Semarang. Dengan indikator **IKK T3.1 Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Semarang.**

Tabel II. 8 Perbandingan Target dan Capaian Kinerja Kegiatan Sasaran Kegiatan Ketiga Triwulan I Tahun 2023

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK	TARGET				REALISASI				CAPAIAN TW %				CAPAIAN TAHUNAN %	
			TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV		
IKK T3.1. Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	108,11	80	89	98	108,11	81,72					102,15				75,59%

Perbandingan antara jumlah angkutan KA dengan target angkutan KA berdasarkan Renstra BTP Jateng 2020-2024 (bobot masing-masing angkutan 50%) dengan data penumpang dan barang Triwulan I Tahun 2023 sebagai berikut :

Capaian realisasi angkutan KA bulan Maret 2023 sebanyak 1.717.552 penumpang dan 212.145 ton barang.

B. Analisis Keberhasilan Pencapaian Target

Capaian realisasi angkutan KA bulan Maret 2023 sebanyak 1.717.552 penumpang dan 212.145 ton barang, sehingga capaian kumulatif total (2020-2023) sebesar 48.136.439 penumpang dan 8.778.608 ton barang (81,72%) dari target 2023 sebesar 108,11%. Terjadi kenaikan jumlah okupansi penumpang dikarenakan perjalanan KA sudah normal dan sudah berlalunya pandemi covid-19.

C. Upaya Peningkatan Kinerja

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang melaksanakan monitoring terkait kepadatan penumpang dan mengawasi pelayanan terhadap penumpang di stasiun maupun di atas kereta dengan melaksanakan

RAMCHECK dan menempatkan personil pengawasan posko angkutan lebaran di stasiun-stasiun.

2.2.3.2 IKK T3.2 Persentase realisasi perjalanan kereta api perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Semarang

A. Perbandingan Target Triwulan dan Tahunan Dengan Realisasi Kinerja

Perbandingan Realisasi Kinerja Triwulan I Tahun 2023 Terhadap Target Perjanjian Kinerja Triwulan I Tahun 2023 Pada Sasaran Ketiga.

Sasaran Ketiga yaitu Terwujudnya Meningkatnya kinerja pelayanan lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah balai Teknik Perkeretaapian.

Dengan Indikator **IKK T3.2. Persentase realisasi perjalanan kereta api perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Semarang.**

Tabel II. 9 Perbandingan Target dan Capaian Kinerja Kegiatan Sasaran Kegiatan Ketiga Triwulan I Tahun 2023 Persentase realisasi perjalanan kereta api perintis Balai Teknik Perkeretaapian Semarang

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK	TARGET				REALISASI				CAPAIAN TW %				CAPAIAN TAHUNAN %	
			TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV		
IKK T3.2. Persentase realisasi perjalanan kereta api perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	100	25	50	75	100	25					100%				25%

B. Analisis Keberhasilan / Kegagalan Pencapaian Target:

Persentase realisasi perjalanan kereta api perintis di wilayah kerja balai teknik perkeretaapian sampai dengan triwulan 1 Tahun 2023 sebesar 100%, dengan realisasi perjalanan sebanyak 360 perjalanan dari target 360 perjalanan di Triwulan I 2023. Pada Triwulan I Tahun 2023 jumlah penumpang KA Perintis sebesar 27.620 penumpang.

Tabel II. 10 Realisasi Perjalanan KA Perintis

NO	BULAN	TARGET FREKUENSI	REALISASI FREKUENSI	KAPASITAS	VOLUME
1	Januari	124	124	14.508	9.939
2	Februari	112	112	13.104	8.183
3	Maret	124	124	14.508	9.498
TOTAL		1460	360	42.120	27.620

C. Upaya Peningkatan Kinerja

BTP Semarang akan terus melakukan sosialisasi melalui media sosial dan kegiatan-kegiatan promosi, seperti penggunaan sms blasting, liputan perjalanan KA bathara kresna di instagram dan kegiatan promosi pembagian pamflet informasi perjalanan dan souvenir kepada masyarakat sekitar. Selanjutnya BTP Semarang akan melaksanakan verifikasi triwulan untuk mengawasi dan memantau kelayakan dan kenyamanan KA Bathara Kresna.

2.2.4 SK T4 MENINGKATNYA KESELAMATAN TRANSPORTASI KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG

IKK T4 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang

A. Perbandingan Target Triwulan dan Tahunan Dengan Realisasi Kinerja

Perbandingan Realisasi Penurunan kecelakaan kereta api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Triwulan I Tahun 2023 Terhadap Target Perjanjian Kinerja Triwulan I Tahun 2023 Pada Sasaran keempat.

Sasaran Keempat yaitu Meningkatkan keselamatan transportasi kereta api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian. Dengan Indikator **IKK T4 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang**.

Tabel II. 11 Perbandingan Target dan Capaian Kinerja Kegiatan Sasaran Kegiatan Keempat Triwulan I Tahun 2023

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SA TU AN	TAR GET PK	TARGET				REALISASI				CAPAIAN TW %				CAPAIAN TAHUNAN %	
			TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV		
IKK T4. Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	%	100	100	100	100	100					100					100%

B. Analisis Keberhasilan/Kegagalan Pencapaian Target:

Tingkat Keselamatan kereta api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Semarang selama bulan Januari s/d Maret 2023 tidak terdapat kejadian kecelakaan kereta api namun terdapat beberapa kejadian temperan dan banjir, yaitu di Daop 4 Semarang terdapat 2 kejadian temperan, Daop 5 Purwokerto terdapat 1 kejadian banjir dan Daop 6 Yogyakarta terdapat 1 kejadian temperan.

C. Upaya Peningkatan Kinerja

Beberapa kegiatan yang akan dilaksanakan oleh BTP Semarang guna mengawasi keselamatan perjalanan KA antara lain Sosialisasi keselamatan, validasi perlintasan, monitoring K3, monitoring bangunan liar, dan monitoring perlintasan sebidang.

2.2.5 SK T5 TERWUJUDNYA GOOD GOVERNANCE DAN CLEAN GOVERNMENT DI LINGKUNGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN SEMARANG

2.2.5.1 IKK T5.1 Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang

A. Perbandingan Target Triwulan dan Tahunan Dengan Realisasi Kinerja

Perbandingan Realisasi Persentase Penyerapan Anggaran Terhadap Target Perjanjian Kinerja Triwulan I Tahun 2023 Pada Sasaran kelima.

Sasaran Kelima yaitu Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian. Dengan Indikator **IKK T5.1 Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang**.

Tabel II. 12 Perbandingan Target dan Capaian Kinerja Kegiatan Realisasi Anggaran

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SA TU AN	TAR GET PK	TARGET				REALISASI				CAPAIAN TW %				CAPAIAN TAHUNAN %	
			TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV		
IKK T5.1 Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	%	90	15	30	60	90	20,09					133,93				22,32%

B. Analisis Keberhasilan/Kegagalan Pencapaian Target:

Pada Triwulan I tahun 2023 realisasi Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Jawa Tengah tercapai 20,09% dari target TW I 2023 sebesar 15%, sehingga capaian kinerja di TW I 2023 sebesar 133,93%. Hal tersebut berdasarkan penghitungan pada aplikasi SMART (monev.kemenkeu.go.id). Hasil Nilai yang didapat dari perhitungan dengan bobot :

1. Penyerapan (bobot 9,70%) : 9,81%
2. Konsistensi (bobot 18,20%) : 42,84%
3. CRO (bobot 43,50%) : 2,38%
4. Nilai Efisiensi (bobot 28,60%) : 36,02%

Sehingga Total Nilai yang didapat sebesar : 20,09%

C. Upaya Peningkatan Kinerja

Balai Teknik Perkeretaapian Semarang akan mengusahakan konsistensi dalam penyerapan anggaran dan pencapaian output, serta akan mencoba untuk melaksanakan efisiensi kegiatan.

2.2.5.2 IKK T5.2 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang

A. Perbandingan Target Triwulan dan Tahunan Dengan Realisasi Kinerja

Perbandingan Realisasi Persentase Penyerapan Anggaran Terhadap Target Perjanjian Kinerja Triwulan I Tahun 2023 Pada Sasaran kelima.

Sasaran Kelima yaitu Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian. Dengan Indikator **IKK T5.2 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang.**

Tabel II. 13 Perbandingan Target dan Capaian Kinerja Kegiatan Realisasi Sasaran Kegiatan Kelima Triwulan I Tahun 2023

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SA TU AN	TAR GET PK	TARGET				REALISASI				CAPAIAN TW %				CAPAIAN TAHUNAN %	
			TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV		
IKK T5.2 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	%	100	10	30	60	100	182,36					182,36%				182,36%

B. Analisis Keberhasilan/Kegagalan Pencapaian Target:

Pada Triwulan I tahun 2023 realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) yang diperoleh BTP Semarang mencapai Rp.603.103.397 dengan rincian sebesar Rp.109.572.000 dari Pendapatan Tiket KA Perintis Triwulan IV TA 2022 dan 493.531.397 dari Pengembalian Anggaran Kontrak KA Perintis TA 2022 yang telah disetorkan pada bulan Maret 2023. Realisasi ini melebihi dari target tahunan yang ditetapkan sebesar Rp.330.728.000, dengan prosentase 182,36%.

C. Upaya Peningkatan Kinerja

Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Semarang secara rutin akan memerintahkan jajaranya untuk menggali potensi dan mengoptimalkan PNBP di luar dari pengembalian belanja seperti penyewaan potensi aset yang strategis dan akan meningkatkan promosi KA bathara kresna agar meningkatkan PNBP melalui penyeteran pendapatan dari hasil penjualan tiket KA Perintis.

2.2.5.3. IKK T5.3 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang

A. Perbandingan Target Triwulan dan Tahunan Dengan Realisasi Kinerja

Perbandingan Realisasi Persentase Penyerapan Anggaran Terhadap Target Perjanjian Kinerja Triwulan I Tahun 2023 Pada Sasaran kelima.

Sasaran Kelima yaitu Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian. Dengan Indikator **IKK T5.3 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang**.

Tabel II. 14 Perbandingan Target dan Capaian Kinerja Kegiatan Realisasi Sasaran Kegiatan Kelima Triwulan I Tahun 2023

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK	TARGET				REALISASI				CAPAIAN TW %				CAPAIAN TAHUNAN %		
			TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV			
IKK T5.3 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	NILAI	78	78	78	78	78	78,56					100,72 %					100,72%

D. Analisis Keberhasilan/Kegagalan Pencapaian Target:

BTP Semarang mendapatkan penilaian AKIP sebesar 78,56 (Kategori BB) berdasarkan surat dari Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.111/1/16/DJKA/2022 tanggal 28 September 2022. Hasil Penilaian tersebut memuat rincian penilaian atas:

1. Perencanaan Kinerja sebesar 24,30 dari 30;
2. Pengukuran Kinerja sebesar 22,50 dari 30;
3. Pelaporan Kinerja sebesar 11,25 dari 15;
4. Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal sebesar 20,50 dari 25.

E. Upaya Peningkatan Kinerja

Terdapat rekomendasi-rekomendasi yang sebaiknya dipenuhi oleh BTP Semarang guna meningkatkan nilai evaluasi, antara lain:

1. Menjaga ketepatan waktu dalam pemenuhan pelaporan kinerja yang akan dipublikasikan;
2. Menyertakan perbandingan realisasi kinerja di level nasional/internasional (*benchmark* kinerja) di dalam pelaporan kinerja.
3. Melengkapi pedoman/SOP kelengkapan dokumen SAKIP.
4. Melaksanakan evaluasi kinerja internal unit kerja secara rutin.

2.2.5.4. IKK T5.4 Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang

A. Perbandingan Target Triwulan dan Tahunan Dengan Realisasi Kinerja

Perbandingan Realisasi Persentase Penyerapan Anggaran Terhadap Target Perjanjian Kinerja Triwulan I Tahun 2023 Pada Sasaran kelima.

Sasaran Kelima yaitu Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian. Dengan Indikator **IKK T5.4 Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang.**

Tabel II. 15 Perbandingan Target dan Capaian Kinerja Kegiatan Realisasi Sasaran Kegiatan Kelima Triwulan I Tahun 2023

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK	TARGET				REALISASI				CAPAIAN TW %				CAPAIAN TAHUNAN %		
			TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV			
IKK T5.4 Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	LEVEL	3	3	3	3	3	3,578					119,27 %					119,27%

B. Analisis Keberhasilan/Kegagalan Pencapaian Target:

Mengacu pada Penilaian Maturitas SPIP di Kementerian Perhubungan dengan nilai yang di dapat sebesar 3,578 pada periode Juli 2021 hingga Juni 2022.

C. Upaya Peningkatan Kinerja

BTP Semarang akan tetap mempertahankan capaian dari Penilaian Maturitas SPIP yang telah dicapai, dan akan melakukan perbaikan perbaikan pada penilaian maturitas SPIP dengan antara lain :

1. Melaksanakan dan memenuhi dokumen SPIP secara tepat waktu
2. Memantau daftar resiko dan tindak lanjutnya.

2.3 CAPAIAN LAINNYA

Pada periode Triwulan I Tahun 2023 ini Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang menerima KPPN Award sebagai SATKER TERBAIK PERINGKAT 1: IKPA TERBAIK SATKER BESAR Kinerja Pelaksanaan Anggaran Pagu Non Belanja Pegawai > Rp 1 Triliun.

Dalam penilaian IKPA dilakukan ke dalam 3 Aspek yaitu Aspek Kualitas Implementasi Perencanaan Anggaran, Kualitas Pelaksanaan Anggaran dan Kualitas Hasil Pelaksanaan Anggaran. Dengan perolehan sebagai berikut:



KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAWA BAGIAN TENGAH

INDIKATOR PELAKSANAAN ANGGARAN

Sampai Dengan : DESEMBER

No	Kode KPPN	Kode BA	Kode Satker	Uraian Satker	Keterangan	Kualitas Perencanaan Anggaran		Kualitas Pelaksanaan Anggaran					Kualitas Hasil Pelaksanaan Anggaran	Nilai Total	Konversi Bobot	Nilai Akhir (Nilai Total/Konversi Bobot)
						Revisi DIPA	Deviasi Halaman III DIPA	Penyerapan Anggaran	Belanja Kontraktual	Penyelesaian Tagihan	Pengelolaan UP dan TUP	Dispensasi SPM	Capaian Output			
1	134	022	467321	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAWA BAGIAN TENGAH	Nilai	100.00	52.33	96.97	84.85	97.88	99.39	85.00	100.00	92.09	100%	92.09
					Bobot	10	10	20	10	10	5	25				
					Nilai Akhir	10.00	5.23	19.39	8.48	9.79	9.94	4.25	25.00			
					Nilai Aspek	76.17		92.81			100.00					

Disclaimer:

Sesuai Perdirjen Perbendaharaan PER-5/PB/2022, indikator Revisi DIPA dan Penyerapan Anggaran tidak dihitung di Triwulan I 2022

Adapun dokumentasi terlampir sebagai berikut:



Gambar II. 1 Piagam Penghargaan IKPA



Gambar II. 2 Penyerahan Piagam Penghargaan oleh Ketua KPPN Semarang II Kepada Kepala BTP Kelas I Semarang

2.4 REALISASI ANGGARAN

A. Realisasi Anggaran Unit Kerja

Capaian Realisasi Anggaran Kantor Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang berdasarkan per jenis belanja sampai Triwulan I Tahun 2023 sebagai berikut :

Tabel II. 16 Realisasi Anggaran Berdasarkan Jenis Belanja

Jenis Belanja	Pagu	Realisasi	%
Belanja Pegawai	6.754.883.000	2.274.960.276	33.68%
Belanja Barang	40.930.157.000	7.639.058.584	18.66%
Belanja Modal	1.047.140.376.000	172.031.035.759	16.43%
Total	1.094.825.416.000	181.945.054.619	16.62%

Tabel II. 17 Realisasi Anggaran Berdasarkan Pendanaan

Jenis Pendanaan	Pagu	Realisasi	%
RM	351.379.008.000	56.553.437.125	16.87%
SBSN	743.446.408.000	125.391.617.494	16.87%
Total	1.094.825.416.000	181.945.054.619	16.62%

B. Realisasi Anggaran Per Indikator Kinerja

Capaian Realisasi Anggaran Per Indikator Kinerja Kantor Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang sebagai berikut :

Tabel II. 18 Capaian Realisasi Anggaran Per Indikator Kinerja

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	PAGU		REALISASI ANGGARAN		SISA ANGGARAN	
			PAGU DIPA AWAL PK	PAGU REVISI II PER 31 MARET 2023	NILAI	%	NILAI	%
1	SKT1. Meningkatnya KONEKTIVITAS prasarana di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T1. Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	23.311.476.000	23.311.476.000	0	0,00%	23.311.476.000	100,00%
2	SKT2. Meningkatnya KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T2.1. Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	725.472.866.000	725.472.866.000	171.439.963.759	23,63%	554.032.902.241	76,37%
		IKK T2.2 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	297.622.601.000	297.622.601.000	576.087.000	0,19%	297.046.514.000	99,81%
3	SK T3. Meningkatnya KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T3.1. Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	1.008.744.000	1.008.744.000	100.745.771	9,99%	907.998.229	90,01%
		IKK T3.2. Persentase realisasi perjalanan kereta api perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	10.300.000.000	10.300.000.000	1.744.440.463	16,94%	8.555.559.537	83,06%
4	SK T4.Meningkatnya KESELAMATAN transportasi kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T4. Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	3.285.978.000	3.285.978.000	607.189.925	18,48%	2.678.788.075	81,52%
5	SK T5. Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T5.1 Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	1.395.559.000	1.395.559.000	183.803.078	13,17%	1.211.755.922	86,83%
		IKK T5.2 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Penerimaan Perkeretaapian	-	-	-	-	-	-
		IKK T5.3 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	16.720.407.000	16.720.407.000	4.447.092.206	26,60%	12.273.314.794	73,40%
		IKK T5.4 Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	15.707.785.000	15.707.785.000	2.845.732.417	18,12%	12.862.052.583	81,88%
TOTAL			1.094.825.416.000	1.094.825.416.000	181.945.054.619	16,62%	912.880.361.381	83,38%

BAB III PENUTUP

3.1. TINDAK LANJUT REKOMENDASI PERIODE SEBELUMNYA

Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I Balai Teknik Perkeretaapian Semarang tahun 2023 ini menyajikan berbagai keberhasilan maupun proses capaian sasaran strategis yang ditunjukkan oleh Balai Teknik Perkeretaapian Semarang maupun Ditjen Perkeretaapian pada Triwulan I Tahun anggaran 2023 dengan sejumlah capaian sasaran strategis tersebut tercermin dalam capaian Indikator Kinerja Kegiatan (IKK), maupun analisis akuntabilitas kinerja berdasarkan perencanaan kinerja yang tercantum dalam dokumen perjanjian kinerja 2023. Dalam rangka meningkatkan kinerja Kementerian Perhubungan, Balai Teknik Perkeretaapian Semarang melaksanakan tindak lanjut dari rekomendasi yang tertuang pada laporan capaian kinerja TW IV 2022 yaitu sebagai berikut:

Tabel III. 1 Hasil Tindak Lanjut Rekomendasi Periode Sebelumnya

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	REKOMENDASI TW IV 2022	TINDAK LANJUT TW I 2023
1	SKT1. Meningkatnya KONEKTIVITAS prasarana di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jawa Bagian Tengah	IKK T1. Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jawa Bagian Tengah	<ol style="list-style-type: none"> Guna mendukung percepatan tercapainya rasio konektivitas di wilayah Jawa Bagian Tengah, BTP Jabagteng akan diharapkan segera mempercepat proses pekerjaan konstruksi Pada Januari 2023 akan dilaksanakan Sosialisasi Penanganan DSK dalam rangka penyediaan lahan untuk Reaktivasi Jalur KA antara Stasiun Semarang Tawang-Pelabuhan Tanjung Mas Tahap II. 	<ol style="list-style-type: none"> BTP Semarang telah melaksanakan langkah-langkah percepatan proses pekerjaan sehingga pada TW I 2023 ini pekerjaan reaktivasi telah mencapai 55%.
2	SKT2. Meningkatnya KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jawa Bagian Tengah	<p style="text-align: center;">IKK T2.1. Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jawa Bagian Tengah</p> <p style="text-align: center;">IKK T2.2 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jawa Bagian Tengah</p>	<ol style="list-style-type: none"> BTP Jateng akan terus berkoordinasi dengan BTP Jabar, Jatim dan Dit. Prasarana serta PT KAI terkait pembagian wilayah yang selama ini masih menggunakan pengukuran per DAOP, yg berakibat pada variabel pengukuran yang bertambah tidak hanya mencakup DAOP 4,5 dan 6 melainkan ditambah dengan sebagian DAOP 3 yang masih masuk ke dalam wilayah Jawa Bagian Tengah. BTP akan mengusulkan untuk pelaksanaan peningkatan jalur pada relasi Solo-Wonogiri dan Maos-Cilacap pada T.A 2023 <p>BTP Semarang akan mengusulkan peningkatan persinyalan pada Prupuk-Purwokerto dan Tegal-Pekalongan dari sinyal elektrik lama menjadi system sinyal elektrik yg baru</p>	<ol style="list-style-type: none"> BTP telah melaksanakan perhitungan TQI dengan menggunakan hasil pengukuran yang sudah disesuaikan sesuai wilayah kerja BTP Semarang yaitu mencakup Daop 4, 5,6 dan Sebagian dari Daop 3. BTP Semarang pada tahun 2023 sedang melaksanakan proses peningkatan jalur pada relasi Solo-Wonogiri dan Maos-Cilacap <p>BTP Semarang telah menyelesaikan persetujuan kontrak untuk peningkatan persinyalan Prupuk-Purwokerto dan Tegal-Pekalongan di tahun 2023.</p>

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	REKOMENDASI	TINDAK LANJUT
3	SK T3. Meningkatnya KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jawa Bagian Tengah	IKK T3.1. Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jawa Bagian Tengah	Target Angkutan Penumpang dan Barang telah tercapai, BTP Jawa Bagian Tengah diharapkan terus meningkatkan pengawasan kepada operator untuk menjalankan SPM baik di stasiun maupun di atas kereta sesuai dengan aturan yang berlaku guna menjamin keselamatan, keamanan dan kenyamanan penumpang, serta melaksanakan monitoring pada tonase angkutan KA Barang di wilayah Jawa Tengah dan DIY.	BTP Semarang telah melaksanakan Ramcheck Perkeretaapian untuk mengawasi operator perkeretaapian dalam memberikan pelayanan kepada penumpang sesuai Standar Pelayanan Minimum yang sudah ditetapkan.
		IKK T3.2. Persentase realisasi perjalanan kereta api perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jawa Bagian Tengah	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jawa Bagian Tengah terus komitmen meningkatkan kerjasama dan sinergitas dengan PT KAI untuk memastikan KA perintis Bathara Kresna tetap dapat melayani Penumpang guna menunjang kebutuhan masyarakat dalam menggunakan jasa KA perintis lintas Solo-Wonogiri, juga untuk menambah minat penumpang dalam menggunakan KA Bathara Kresna, BTP Jateng terus melakukan publikasi dan sosialisasi secara langsung dan melalui sosial media. Secara rutin BTP Jateng juga telah melakukan verifikasi lapangan terhadap kelengkapan fasilitas yang ada pada stasiun dan KA	BTP Semarang telah melaksanakan verifikasi administrasi dan verifikasi lapangan KA Bathara Kresna pada bulan Februari 2023 guna mengawasi pelaksanaan pelayanan KA Perintis Bathara Kresna agar sesuai standar minimum yang telah ditetapkan.
4	SK T4 Meningkatnya KESELAMATAN transportasi kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jawa Bagian Tengah	IKK T4 Penurunan kecelakaan kereta api di di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jawa Bagian Tengah	Memonitoring Pelaksanaan SOP Langsir yang dibuat untuk mencegah terjadinya anjlok lagi, dan membuat peta daerah rawan pada daerah daerah yang sering terjadi gogosan rangkaian.	BTP Semarang telah menjadwalkan Ramcheck Prasarana untuk memonitoring daerah yang perlu melakukan penanganan khusus.
5	SK T5. Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jawa Bagian Tengah	IKK T5.1 Persentase Realisasi Bukan Pajak (PNBP) Bidang Penerimaan Perkeretaapian	Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Jawa Tengah secara rutin akan memerintahkan jajarannya untuk menggali potensi dan mengoptimalkan PNBP di luar dari pengembalian belanja seperti penyewaan potensi aset yang strategis dan penyeteroran peningkatan pendapatan dari hasil penjualan tiket KA Perintis.	Pada Bulan Maret 2023, BTP Semarang mendapatkan pendapatan PNBP yang bersumber dari pendapatan tiket penumpang KA Bathara Kresna dan pengembalian sisa Kontrak KA Bathara Kresna Tahun 2022
		IKK T5.2 Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Jawa Tengah	Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Jawa Tengah akan melaksanakan evaluasi terhadap penyerapan anggaran di tahun 2022 sehingga dapat mengantisipasi dan memonitoring pelaksanaan anggaran di tahun 2023 agar dapat tercapai maksimal	BTP Semarang telah melaksanakan evaluasi terhadap penyerapan anggaran dan melakukan Langkah-langkah percepatan penyerapan sehingga pada TW I 2023 mendapatkan penghargaan Juara I Kategori IKPA Terbaik Satker Besar.

3.2. KESIMPULAN

Laporan monitoring kinerja Triwulan I Tahun 2023 merupakan bentuk pelaporan pertanggungjawaban pelaksanaan program kerja dan kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang yang telah dilaksanakan dari bulan Januari sampai dengan Maret 2023 yang didasarkan pada:

- a. Tugas Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian;
- b. Perjanjian Kinerja Tahun 2023;
- c. Rencana Aksi Tahun 2023;
- d. Rencana Strategis (Renstra) 2020-2024 Kementerian Perhubungan, Direktorat Jenderal Perkeretaapian dan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang.

Pada Perjanjian Kinerja Tahun 2023 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang terdapat 5 (lima) sasaran program. Sasaran Program tersebut diantaranya:

1. Sasaran Kegiatan Pertama (SK1) Meningkatnya Konektivitas Prasarana di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang;
2. Sasaran Kegiatan Kedua (SK2) Meningkatnya Kapasitas prasarana mendukung pelayanan perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang;
3. Sasaran Kegiatan Ketiga (SK3) Meningkatkan Kinerja Pelayanan Lalulintas dan angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang;
4. Sasaran Kegiatan Keempat (SK4) Tingkat Keselamatan transportasi KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang;
5. Sasaran Kegiatan Kelima (SK5) Terwujudnya Good Government dan Clean Government di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang.

Untuk kesimpulan Laporan Capaian Triwulan I Tahun 2023 pada Balai Teknik Perkeretaapian Semarang antara lain sebagai berikut :

Tabel III. 2 Kesimpulan Laporan Capaian Triwulan I Tahun 2023

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK	TARGET				REALISASI				CAPAIAN KINERJA			
					TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV
1	SKT1. Meningkatkan KONEKTIVITAS prasarana di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T1. Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Rasio	0,42	0,39	0,39	0,42	0,42	0,39				100%	0%	0%	0%
2	SKT2. Meningkatkan KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T2.1. Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	99,24	99,24	99,24	99,24	99,24	99,21				99,97%	0%	0%	0%
		IKK T2.2 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	85,95	85,95	85,95	85,95	85,95	85,95				100,00%	0%	0%	0%
3	SK T3. Meningkatkan KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T3.1. Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	108,11	80	89	98	108,11	81,72				102,15%	0%	0%	0%
		IKK T3.2. Persentase realisasi perjalanan kereta api perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	100	25	50	75	100	25				100%	0%	0%	0%

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK	TARGET				REALISASI				CAPAIAN KINERJA			
					TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV
4	SK T4.Meningkatnya KESELAMATAN transportasi kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T4. Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	%	100	100	100	100	100	100				100%	0%	0%	0%
5	SK T5. Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T5.1 Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	%	90	15	30	60	90	20,09				133,93%	0%	0%	0%
		IKK T5.2 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	%	100	10	30	60	100	182,36				1823,60%	0%	0%	0%
		IKK T5.3 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	NILAI	78	78	78	78	78	78,56				100,72%	0%	0%	0%
		IKK T5.4 Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	LEVEL	3	3	3	3	3	3,578				119,27%	0%	0%	0%

3.3. REKOMENDASI

Untuk kegiatan-kegiatan yang belum maksimal dalam capaian hingga triwulan I Tahun 2023, Balai Teknik Perkeretaapian Semarang akan merekomendasi Eselon IV beserta jajarannya untuk berupaya meningkatkan kinerja dengan beberapa langkah-langkah strategis yang dapat dilakukan antara lain :

1. Melakukan langkah perbaikan Implementasi SAKIP antara lain :
 - a. Menjaga ketepatan waktu dalam pemenuhan pelaporan kinerja yang akan dipublikasikan;
 - b. Menyertakan perbandingan realisasi kinerja di level nasional/ internasional (benchmark kinerja) di dalam pelaporan kinerja;
 - c. Melengkapi pedoman/SOP kelengkapan dokumen SAKIP;
 - d. Melaksanakan evaluasi kinerja internal unit kerja secara rutin.
2. Melaksanakan penilaian maturitas SPIP dengan antara lain :
 - a. Melaksanakan dan memenuhi dokumen SPIP secara tepat waktu;
 - b. Memantau daftar resiko dan tindak lanjutnya.
3. Melakukan monitoring terhadap kegiatan yang masih berjalan agar bisa selesai sesuai dengan target yang ditetapkan;
4. Melaksanakan koordinasi dengan pihak-pihak terkait dalam menyelesaikan permasalahan yang terjadi di lapangan;
5. Pengawasan dan monitoring pada operator PT. KAI (Persero) dalam pengoperasian Kereta Api;

SEMARANG, 18 APRIL 2023

Pih. KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SEMARANG



HENDRIALDI, A.TD., M.T.
NIP. 19700729 199403 1 003



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **PUTU SUMARJAYA, M.Sc.**
Jabatan : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang
Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : **Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, A.TD., M.M., IPM**
Jabatan : Direktur Jenderal Perkeretaapian
Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Januari 2023

Pihak Kedua,

Pihak Pertama,


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, A.TD., M.M., IPM
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19621005 198903 1 001


PUTU SUMARJAYA, M.Sc.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19831029 200604 1 002

LAMPIRAN B
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET
1	Meningkatnya KONEKTIVITAS prasarana di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Rasio	0,42
2	Meningkatnya KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Persentase Pengoperasian Jalur KA Yang Sesuai Dengan TQI Kategori I Dan II Di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	99,24
		Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal Di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	85,95
3	Meningkatnya KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Pemenuhan Target Angkutan KA Di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	108,11
		Persentase Realisasi Perjalanan Kereta Api Perintis Di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	100
4	Meningkatnya KESELAMATAN transportasi kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	100
5	Terwujudnya <i>GOOD GOVERNANCE</i> dan <i>CLEAN GOVERNMENT</i> di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	%	90,00
		Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	100
		Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Nilai	79
		Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Level	3

KEGIATAN

1. Program Infrastruktur Konektivitas

- a. Pelayanan Transportasi Perkeretaapian
- b. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Perkeretaapian

2. Program Dukungan Manajemen

- a. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Perkeretaapian
- b. Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Perkeretaapian

TOTAL

ANGGARAN

Rp.	1.056.706.943.000
Rp.	1.033.395.467.000
Rp.	23.311.476.000
Rp.	38.118.473.000
Rp.	37.765.373.000
Rp.	353.100.000
Rp.	1.094.825.416.000

Disetujui,

DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN



Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, A.TD., M.M., IPM
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19670608 199003 1 005

Jakarta, Januari 2023

KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SEMARANG



PUTU SUMARJAYA, M.Sc.
Pembina Tk.I (IV/b)
NIP. 19831029 200604 1 002



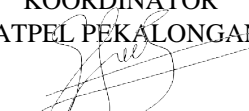
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG**

KOMITMEN BERSAMA


Pada hari ini, Kamis tanggal Sembilan Belas bulan Januari tahun Dua Ribu Dua Puluh Tiga (19-01-2023), Kami yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan Komitmen Bersama untuk melaksanakan tugas dengan penuh tanggung jawab dan melaksanakan anggaran TA.2023 secara maksimal dengan target seratus persen (100%) sesuai ketentuan perundang-undangan yang berlaku.

Semarang, 19 Januari 2023

KOORDINATOR
SATPEL PEKALONGAN


SUKRIANSYAH, ST
NIP. 19811122 200912 1 002


KOORDINATOR
SATPEL YOGYAKARTA


EKO BUDI SANTOSO, SH., MSc
NIP. 19830416 200712 1 001

PLT. KOORDINATOR
SATPEL SURAKARTA


BAYU NUR KHOLIS, SE, M.Ak.
NIP. 19831216 200712 1 001

PLT. KOORDINATOR
SATPEL PURWOKERTO


RIKA RAHIM, S.S.T (TD), M.Sc
NIP. 19880510 201012 2 003

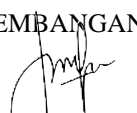
PPK KEGIATAN
PENGEMBANGAN I


BERNARD HASIBUAN, ST
NIP. 19821226 200604 1 003

PPK KEGIATAN
PENGEMBANGAN II


CHAIRUL NOOR RAMDHAN, ST
NIP. 19880426 201012 1 001

PPK KEGIATAN
PENGEMBANGAN III


ALBERTUS DITO MIGRASTO, ST
NIP. 19851118 200912 1 005

PPK KEGIATAN RUTIN &
PENGADAAN TANAH


RANGGA PERDANA A, S.S.T (TD)
NIP. 19931222 201801 1 002

PPK PENYELENGGARAAN SUBSIDI
ANGKUTAN KERETA API PERINTIS


SIGIT NORYANTO, A.MD.LLAJ
NIP. 19710417 199403 1 005

MENGETAHUI,
KUASA PENGGUNA ANGGARAN / KEPALA
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SEMARANG


PUTU SUMARJAYA, M.Sc
NIP. 19831029 200604 1 002

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET	KEGIATAN	RENCANA AKSI												ANGGARAN 2023	PENANGGUNG JAWAB				
						BULAN - 1	BULAN - 2	BULAN - 3	BULAN - 4	BULAN - 5	BULAN - 6	BULAN - 7	BULAN - 8	BULAN - 9	BULAN - 10	BULAN - 11	BULAN - 12						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)				
4	SK T4.Meningkatnya KESELAMATAN transportasi kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T4. Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	100	Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	291.590.000	Kepala Balai/ Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan	
						0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			100%
						4.927.280	17.892.134	45.869.816	78.460.678	96.051.706	113.354.405	155.814.455	189.708.725	221.538.855	250.286.922	276.541.075	291.590.000	291.590.000	100%				
					2%	6%	16%	27%	33%	39%	53%	65%	76%	86%	95%	100%	100%	952.794.000	Kepala Balai/ Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan				
					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	1	
					0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			0%	0%	100%	
					16.100.288	58.464.002	149.883.348	256.376.637	313.856.750	371.448.237	509.136.381	619.888.661	723.896.195	817.832.840	903.620.415	952.794.000	952.794.000	100%					
					2%	6%	16%	27%	33%	39%	53%	65%	76%	86%	95%	100%	100%	2.041.594.000	Kepala Balai/ Kepala Seksi Prasarana				
					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	1	
0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%								
34.498.802	125.273.412	321.161.703	549.349.601	672.514.790	795.061.528	1.090.949.125	1.328.262.952	1.551.124.512	1.752.406.731	1.936.227.576	2.041.594.000	2.041.594.000	100%										
2%	6%	16%	27%	33%	39%	53%	65%	76%	86%	95%	100%	100%	362.629.000	Kepala Balai/ Kepala Subbasian Tata Usaha									
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	0	1					
0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			0%	0%	0%	100%					
6.127.695	22.251.129	57.044.911	97.575.765	119.452.431	141.219.247	193.774.957	235.926.764	275.511.552	311.263.405	343.913.760	362.629.000	362.629.000			100%								
2%	6%	16%	27%	33%	39%	53%	65%	76%	86%	95%	100%	100%			1.032.930.000								
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	1				
0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%					0%	0%	100%				
17.454.424	63.381.194	162.489.485	277.939.533	340.254.087	402.255.740	551.957.970	672.025.217	784.780.442	886.617.753	979.620.605	1.032.930.000	1.032.930.000			100%								
2%	6%	16%	27%	33%	39%	53%	65%	76%	86%	95%	100%	100%			15.986.974.000								
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			1						
0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			100%						
799.458.209	1.670.106.520	3.039.888.842	5.092.072.298	6.178.546.463	7.617.460.744	9.654.291.326	11.251.390.380	12.854.791.806	14.548.877.527	15.510.506.881	15.986.974.000	15.986.974.000	100%										
3%	10%	19%	32%	48%	60%	70%	80%	91%	97%	100%	100%	100%	380.333.000										
0	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%											
0	380.333.000	380.333.000	380.333.000	380.333.000	380.333.000	380.333.000	380.333.000	380.333.000	380.333.000	380.333.000	380.333.000	380.333.000					380.333.000	100%					
0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	353.100.000									
0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					1	1				
0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		100%	100%							
0	353.100.000	353.100.000	353.100.000	353.100.000	353.100.000	353.100.000	353.100.000	353.100.000	353.100.000	353.100.000	353.100.000	353.100.000	353.100.000	353.100.000	353.100.000	100%							
0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	1.143.302.000						
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1							
0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%							
19.319.487	70.153.685	179.852.026	307.638.295	376.611.366	445.238.101	610.936.512	743.833.343	868.636.838	981.355.804	1.084.296.320	1.143.302.000	1.143.302.000	100%										
2%	6%	16%	27%	33%	39%	53%	65%	76%	86%	95%	100%	100%	12.807.809.000										
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0			1				
0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			0%	0%			100%				
216.426.024	785.894.713	2.014.787.340	3.446.309.483	4.218.978.397	4.987.767.498	6.843.999.359	8.332.772.426	9.730.880.131	10.993.611.220	12.146.799.499	12.807.809.000	12.807.809.000	100%										
2%	6%	16%	27%	33%	39%	53%	65%	76%	86%	95%	100%	100%	467.330.000										
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	1						
0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			0%	0%	100%						
7.896.930	28.675.644	73.515.350	125.748.581	153.941.644	181.993.141	249.723.135	304.045.332	355.059.340	401.133.740	443.211.154	467.330.000	467.330.000	100%										
2%	6%	16%	27%	33%	39%	53%	65%	76%	86%	95%	100%	100%	1.289.344.000										
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	1						
0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			0%	0%	100%						
21.787.301	79.114.908	202.825.789	346.935.097	424.718.582	502.111.493	688.975.726	838.848.403	979.593.927	1.106.711.278	1.222.801.109	1.289.344.000	1.289.344.000	100%										
2%	6%	16%	27%	33%	39%	53%	65%	76%	86%	95%	100%	100%											
1.094.825.416.000																							

SEMARANG, Januari 2023
KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SEMARANG

PUTU SARIYATI, M.Sc.
Peg. Bina Tk. I (IV/b)
NIP. 19831029 200604 1 002

MONITORING RENCANA AKSI PERJANJIAN KINERJA 2023
KANTOR BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG

NO	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	KEGIATAN	ANGGARAN 2023	ANGGARAN REVISI 1 (28 DESEMBER 2022)	REALISASI JANUARI		SISA ANGGARAN		ANGGARAN PER IKK	REALISASI PER IKK		SISA ANGGARAN PER IKK		PENANGGUNG JAWAB
					NILAI	%	NILAI	%		NILAI	%			
(1)	(3)	(6)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)
1	IKK T1. Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Reaktivasi Jalur Kereta Api Antara Stasiun Semarang Tawang - Pelabuhan Tanjung Mas	23.311.476.000	23.311.476.000	-	0,00%	23.311.476.000	100,00%	23.311.476.000	-	0,00%	23.311.476.000	100,00%	Kepala Balai/ Kepala Seksi Prasarana
2	IKK T2.1. Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Pembangunan Box Culvert pada BH 1149 KM 312075 antara linggapura bumiayu dan BH 1313 KM 336686 antara Karang Sari karanggandul L	7.000.000.000	7.000.000.000		0,00%	7.000.000.000	100,00%	725.472.866.000	49.559.241.635	6,83%	675.913.624.365	93,17%	Kepala Balai/ Kepala Seksi Prasarana
		Pengadaan Tanah Pembangunan Jalur Ganda Solo-Semarang Fase I Solobalapan-Kalioso	38.000.000.000	38.000.000.000	108.919.529	0,29%	37.891.080.471	99,71%						
		Pembangunan Jalur Ganda KA antara Solo - Semarang Tahap I Segmen Solo Balapan - Kalioso	331.162.675.000	331.162.675.000	49.450.322.106	14,93%	281.712.352.894	85,07%						
		Pembangunan Jalur KA Elevated antara Solo Balapan - Kadipiro	202.402.917.000	202.402.917.000		0,00%	202.402.917.000	100,00%						
		Peningkatan Jalur KA antara Maos - Cilacap	54.907.274.000	54.907.274.000		0,00%	54.907.274.000	100,00%						
		Peningkatan Jalur KA lintas Solo - Wonogiri	92.000.000.000	92.000.000.000		0,00%	92.000.000.000	100,00%						
	IKK T2.2 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Pembangunan/Peningkatan Persinyalan Elektrik antara Solo Balapan - Kalioso	32.246.142.000	32.246.142.000		0,00%	32.246.142.000	100,00%	297.622.601.000	-	0,00%	297.622.601.000	100,00%	Kepala Balai/ Kepala Seksi Prasarana
		Peningkatan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Lintas Cirebon - Kroya segmen Prupuk - Purwokerto	103.934.107.000	103.934.107.000		0,00%	103.934.107.000	100,00%						
Peningkatan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Lintas Cirebon - Semarang segmen Tegal - Pekalongan		161.442.352.000	161.442.352.000		0,00%	161.442.352.000	100,00%							
3	IKK T3.1. Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan kereta api	1.008.744.000	1.008.744.000	1.000.000	0,10%	1.007.744.000	99,90%	1.008.744.000	1.000.000	0,10%	1.007.744.000	99,90%	Kepala Balai/ Kepala Seksi Lalu lintas dan Angkutan
	IKK T3.2. Persentase realisasi perjalanan kereta api perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Penyelenggaraan Layanan Kereta Api Perintis lintas Purwosari - Wonogiri	10.300.000.000	10.300.000.000		0,00%	10.300.000.000	100,00%	10.300.000.000	-	0,00%	10.300.000.000	100,00%	Kepala Balai/ Kepala Seksi Lalu lintas dan Angkutan

NO	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	KEGIATAN	ANGGARAN 2023	ANGGARAN REVISI 1 (28 DESEMBER 2022)	REALISASI JANUARI		SISA ANGGARAN		ANGGARAN PER IKK	REALISASI PER IKK		SISA ANGGARAN PER IKK		PENANGGUNG JAWAB
					NILAI	%	NILAI	%		NILAI	%	NILAI	%	
(1)	(3)	(6)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)
4	IKK T4. Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian	291.590.000	291.590.000		0,00%	291.590.000	100,00%	3.285.978.000	50.886.426	1,55%	3.235.091.574	98,45%	Kepala Balai/ Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan
		Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	952.794.000	952.794.000	40.155.420	4,21%	912.638.580	95,79%						Kepala Balai/ Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan
		Pemantauan dan Evaluasi Prasarana Perkeretaapian	2.041.594.000	2.041.594.000	10.731.006	0,53%	2.030.862.994	99,47%						Kepala Balai/ Kepala Seksi Prasarana
5	IKK T5.2 Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Layanan Perencanaan dan Penganggaran	362.629.000	362.629.000		0,00%	362.629.000	100,00%	1.395.559.000	46.860.000	3,36%	1.348.699.000	96,64%	Kepala Balai/ Kepala Subbagian Tata Usaha
		Layanan Manajemen Keuangan	1.032.930.000	1.032.930.000	46.860.000	4,54%	986.070.000	95,46%						
	IKK T5.1 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Penerimaan Perkeretaapian	Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Penerimaan Perkeretaapian			-									
		IKK T5.3 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Layanan Perkantoran	15.986.974.000	15.986.974.000	1.000.292.082	6,26%	14.986.681.918	93,74%	16.720.407.000	1.000.292.082	5,98%	15.720.114.918	
	Layanan Sarana Internal		380.333.000	380.333.000		0,00%	380.333.000	100,00%						
	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi		353.100.000	353.100.000		0,00%	353.100.000	100,00%						
	IKK T5.4 Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Layanan Hukum	1.143.302.000	1.143.302.000	42.257.050	3,70%	1.101.044.950	96,30%	15.707.785.000	267.042.904	1,70%	15.440.742.096	98,30%	
		Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	12.807.809.000	12.807.809.000	112.500.050	0,88%	12.695.308.950	99,12%						
		Evaluasi dan Pelaporan Kinerja	467.330.000	467.330.000	58.999.550	12,62%	408.330.450	87,38%						
		Layanan Reformasi Kinerja	1.289.344.000	1.289.344.000	53.286.254	4,13%	1.236.057.746	95,87%						
			1.094.825.416.000	1.094.825.416.000	50.925.323.047	4,65%	1.043.900.092.953	95,35%	1.094.825.416.000	50.925.323.047	4,65%	1.043.900.092.953	95,35%	-

SEMARANG, 5 FEBRUARI 2023
KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SEMARANG

PUTI SUMARIAYA, M.Sc.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19831029 200604 1 002

SEMARANG, 5 FEBRUARI 2023

KEPALA SUB BAGIAN TATA USAHA

OKTAVIANDY ALI, S.E., M.M.Tr.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19800226 201012 2 001

MONITORING RENCANA AKSI PERJANJIAN KINERJA 2023
KANTOR BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG

NO	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	KEGIATAN	ANGGARAN 2023	ANGGARAN REVISI 1 (28 DESEMBER 2022)	REALISASI FEBRUARI		SISA ANGGARAN		ANGGARAN PER IKK	REALISASI PER IKK		SISA ANGGARAN PER IKK		PENANGGUNG JAWAB
					NILAI	%	NILAI	%		NILAI	%	NILAI	%	
(1)	(3)	(6)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)
1	IKK T1. Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Reaktivasi Jalur Kereta Api Antara Stasiun Semarang Tawang - Pelabuhan Tanjung Mas	23.311.476.000	23.311.476.000	-	0,00%	23.311.476.000	100,00%	23.311.476.000	-	0,00%	23.311.476.000	100,00%	Kepala Balai/ Kepala Seksi Prasarana
2	IKK T2.1. Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Pembangunan Box Culvert pada BH 1149 KM 312075 antara linggapura bumiayu dan BH 1313 KM 336686 antara Karangasari karangandul L	7.000.000.000	7.000.000.000	1.501.464.000	21,45%	5.498.536.000	78,55%	725.472.866.000	81.577.999.642	11,24%	643.894.866.358	88,76%	Kepala Balai/ Kepala Seksi Prasarana
		Pengadaan Tanah Pembangunan Jalur Ganda Solo-Semarang Fase I Solobalapan-Kalioso	38.000.000.000	38.000.000.000	164.748.018	0,43%	37.835.251.982	99,57%						
		Pembangunan Jalur Ganda KA antara Solo - Semarang Tahap I Segmen Solo Balapan - Kalioso	331.162.675.000	331.162.675.000	55.208.369.108	16,67%	275.954.305.892	83,33%						
		Pembangunan Jalur KA Elevated antara Solo Balapan - Kadipiro	202.402.917.000	202.402.917.000	24.703.418.516	12,21%	177.699.498.484	87,79%						
		Peningkatan Jalur KA antara Maos - Cilacap	54.907.274.000	54.907.274.000		0,00%	54.907.274.000	100,00%						
		Peningkatan Jalur KA lintas Solo - Wonogiri	92.000.000.000	92.000.000.000		0,00%	92.000.000.000	100,00%						
	IKK T2.2 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Pembangunan/Peningkatan Persinyalan Elektrik antara Solo Balapan - Kalioso	32.246.142.000	32.246.142.000		0,00%	32.246.142.000	100,00%	297.622.601.000	-	0,00%	297.622.601.000	100,00%	Kepala Balai/ Kepala Seksi Prasarana
		Peningkatan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Lintas Cirebon - Kroya segmen Prupuk - Purwokerto	103.934.107.000	103.934.107.000		0,00%	103.934.107.000	100,00%						
		Peningkatan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Lintas Cirebon - Semarang segmen Tegal - Pekalongan	161.442.352.000	161.442.352.000		0,00%	161.442.352.000	100,00%						
3	IKK T3.1. Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan kereta api	1.008.744.000	1.008.744.000	30.834.027	3,06%	977.909.973	96,94%	1.008.744.000	30.834.027	3,06%	977.909.973	96,94%	Kepala Balai/ Kepala Seksi Lalu lintas dan Angkutan
	IKK T3.2. Persentase realisasi perjalanan kereta api perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Penyelenggaraan Layanan Kereta Api Perintis lintas Purwosari - Wonogiri	10.300.000.000	10.300.000.000	1.705.413.191	16,56%	8.594.586.809	83,44%	10.300.000.000	1.705.413.191	16,56%	8.594.586.809	83,44%	Kepala Balai/ Kepala Seksi Lalu lintas dan Angkutan

NO	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	KEGIATAN	ANGGARAN 2023	ANGGARAN REVISI 1 (28 DESEMBER 2022)	REALISASI FEBRUARI		SISA ANGGARAN		ANGGARAN PER IKK	REALISASI PER IKK		SISA ANGGARAN PER IKK		PENANGGUNG JAWAB
					NILAI	%	NILAI	%		NILAI	%	NILAI	%	
(1)	(3)	(6)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)
4	IKK T4. Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian	291.590.000	348.143.000	53.735.200	15,43%	294.407.800	84,57%	3.285.978.000	270.698.723	8,24%	3.015.279.277	91,76%	Kepala Balai/ Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan
		Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	952.794.000	896.241.000	77.448.856	8,64%	818.792.144	91,36%						Kepala Balai/ Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan
		Pemantauan dan Evaluasi Prasarana Perkeretaapian	2.041.594.000	2.041.594.000	139.514.667	6,83%	1.902.079.333	93,17%						Kepala Balai/ Kepala Seksi Prasarana
5	IKK T5.2 Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Layanan Perencanaan dan Penganggaran	362.629.000	362.629.000	13.589.000	3,75%	349.040.000	96,25%	1.395.559.000	109.998.678	7,88%	1.285.560.322	92,12%	Kepala Balai/ Kepala Subbagian Tata Usaha
		Layanan Manajemen Keuangan	1.032.930.000	1.032.930.000	96.409.678	9,33%	936.520.322	90,67%						
	IKK T5.1 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Penerimaan Perkeretaapian	Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Penerimaan Perkeretaapian			-		-							
		IKK T5.3 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Layanan Perkantoran	15.986.974.000	15.986.974.000	2.520.588.748	15,77%	13.466.385.252	84,23%	16.720.407.000	2.535.573.748	15,16%	14.184.833.252	
	Layanan Sarana Internal		380.333.000	380.333.000	14.985.000	3,94%	365.348.000	96,06%						
	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi		353.100.000	353.100.000		0,00%	353.100.000	100,00%						
	IKK T5.4 Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Layanan Hukum	1.143.302.000	1.143.302.000	87.231.300	7,63%	1.056.070.700	92,37%	15.707.785.000	1.728.908.249	11,01%	13.978.876.751	88,99%	
		Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	12.807.809.000	12.807.809.000	1.403.804.330	10,96%	11.404.004.670	89,04%						
Evaluasi dan Pelaporan Kinerja		467.330.000	467.330.000	102.578.650	21,95%	364.751.350	78,05%							
Layanan Reformasi Kinerja		1.289.344.000	1.289.344.000	135.293.969	10,49%	1.154.050.031	89,51%							
			1.094.825.416.000	1.094.825.416.000	87.959.426.258	8,03%	1.006.865.989.742	91,97%	1.094.825.416.000	87.959.426.258	8,03%	1.006.865.989.742	91,97%	-

SEMARANG, 5 MARET 2023
KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SEMARANG

PUTU SUMARIJAYA, M.Sc.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19831029 200604 1 002

SEMARANG, 5 MARET 2023
KEPALA SUB BAGIAN TATA USAHA

OKTAVIANDY ALI, S.E., M.M.Tr.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19800226 201012 2 001

MONITORING RENCANA AKSI PERJANJIAN KINERJA 2023
KANTOR BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET	KEGIATAN	ANGGARAN 2023 (DIPA AWAL)	ANGGARAN 2023 PER IKK (DIPA AWAL)	ANGGARAN PER IKK (REVISI II-31 MARET 2023)	REALISASI PER IKK		SISA ANGGARAN PER IKK		PENANGGUNG JAWAB
									NILAI	%	NILAI	%	
1	SKT1. Meningkatnya KONEKTIVITAS prasarana di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T1. Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Rasio	0,42	Reaktivasi Jalur Kereta Api Antara Stasiun Semarang Tawang - Pelabuhan Tanjung Mas	23.311.476.000	23.311.476.000	23.311.476.000	-	0,00%	23.311.476.000	100,00%	Kepala Balai/ Kepala Seksi Prasarana
2	SKT2. Meningkatnya KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T2.1. Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	99,24	Pembangunan Box Culvert pada BH 1149 KM 312075 antara linggapura bumiayu dan BH 1313 KM 336686 antara Karangasari karanggandul L	7.000.000.000	725.472.866.000	725.472.866.000	178.594.443.659	24,62%	546.878.422.341	75,38%	Kepala Balai/ Kepala Seksi Prasarana
					Pengadaan Tanah Pembangunan Jalur Ganda Solo-Semarang Fase I Solobalapan-Kalioso	38.000.000.000							
					Pembangunan Jalur Ganda KA antara Solo - Semarang Tahap I Segmen Solo Balapan - Kalioso	331.162.675.000							
					Pembangunan Jalur KA Elevated antara Solo Balapan - Kadipiro	202.402.917.000							
					Peningkatan Jalur KA antara Maos - Cilacap	54.907.274.000							
					Peningkatan Jalur KA lintas Solo - Wonogiri	92.000.000.000							
		IKK T2.2 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	85,95	Pembangunan/Peningkatan Persinyalan Elektrik antara Solo Balapan - Kalioso	32.246.142.000	297.622.601.000	297.622.601.000	576.087.000	0,19%	297.046.514.000	99,81%	Kepala Balai/ Kepala Seksi Prasarana
					Peningkatan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Lintas Cirebon - Kroya segmen Prupuk - Purwokerto	103.934.107.000							
					Peningkatan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Lintas Cirebon - Semarang segmen Tegal - Pekalongan	161.442.352.000							
3	SK T3. Meningkatnya KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T3.1. Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	108,11	Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan kereta api	1.008.744.000	1.008.744.000	1.008.744.000	99.845.771	9,90%	908.898.229	90,10%	Kepala Balai/ Kepala Seksi Lalu lintas dan Angkutan
		IKK T3.2. Persentase realisasi perjalanan kereta api perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang				100	Penyelenggaraan Layanan Kereta Api Perintis lintas Purwosari - Wonogiri	10.300.000.000	10.300.000.000	10.300.000.000	1.740.375.463	16,90%	8.559.624.537

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET	KEGIATAN	ANGGARAN 2023 (DIPA AWAL)	ANGGARAN 2023 PER IKK (DIPA AWAL)	ANGGARAN PER IKK (REVISI II-31 MARET 2023)	REALISASI PER IKK		SISA ANGGARAN PER IKK		PENANGGUNG JAWAB	
									NILAI	%	NILAI	%		
4	SK T4.Meningkatnya KESELAMATAN transportasi kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T4. Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	100	Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian	291.590.000	3.285.978.000	3.285.978.000	638.426.225	19,43%	2.647.551.775	80,57%	Kepala Balai/ Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan	
					Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	952.794.000							Kepala Balai/ Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan	
					Pemantauan dan Evaluasi Prasarana Perkeretaapian	2.041.594.000							Kepala Balai/ Kepala Seksi Prasarana	
5	SK T5. Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T5.1 Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	90	Layanan Perencanaan dan Penganggaran	362.629.000	1.395.559.000	1.395.559.000	183.803.078	13,17%	1.211.755.922	86,83%	Kepala Balai/ Kepala Subbagian Tata Usaha	
					Layanan Manajemen Keuangan	1.032.930.000								
	IKK T5.2 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Penerimaan Perkeretaapian	%	100	Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Penerimaan Perkeretaapian										
				NILAI	78	Layanan Perkantoran	15.986.974.000	16.720.407.000	16.720.407.000	4.397.595.583	26,30%	12.322.811.417		73,70%
						Layanan Sarana Internal	380.333.000							
	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi	353.100.000												
	IKK T5.4 Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	LEVEL	3	Layanan Hukum	1.143.302.000	15.707.785.000	15.707.785.000	2.785.057.626	17,73%	12.922.727.374	82,27%			
				Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	12.807.809.000									
Evaluasi dan Pelaporan Kinerja				467.330.000										
Layanan Reformasi Kinerja				1.289.344.000										
						1.094.825.416.000	1.094.825.416.000	1.094.825.416.000	189.015.634.405	17,26%	905.809.781.595	82,74%	-	

SEMARANG, 5 APRIL 2023
KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SEMARANG

PUTU SUMARJAYA, M.Sc.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19831029 200604 1 002

SEMARANG, 5 APRIL 2023
KEPALA SUB BAGIAN TATA USAHA

OKTAVIANDY ALI, S.E., M.M.Tr.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19800226 201012 2 001

DATA PERHITUNGAN RASIO KONEKTIVITAS

NO	UNIT KERJA	PKN		PKW / KSN		PELABUHAN		BANDARA	
		TERHUBUNG	BELUM TERHUBUNG	TERHUBUNG	BELUM TERHUBUNG	TERHUBUNG	BELUM TERHUBUNG	TERHUBUNG	BELUM TERHUBUNG
1	BTP Jawa Bagian Tengah	4	4	7	11	2	3	2	3
A	Provinsi Jawa Tengah	Kedungsepur		Tegal	Wonosobo	Cilacap (Jawa Tengah)		Adisumarmo (Solo)	Ahmad Yani (Semarang)
		Cilacap		Pekalongan	Kudus	Tanjung Emas (Jawa Tengah)			
		Surakarta		Cepu	Magelang				
				Purwokerto	KSN Borobudur				
				kebumen					
			klaten						
B	Provinsi DIY	Yogyakarta		Sleman				Kulonprogo (Yogyakarta)	
C	Kalimantan		Perkotaan Balikpapan, Samarinda, Tenggarong, Bontang		Tanjung Radeb		Banjarmasin (Kalimantan Selatan)		Syamsudin Noor (Kalsel)
			Perkotaan Banjarmasin, Banjarbaru, Banjar, Barito Kuala, Tanah Laut		Sangata		Samarinda (Kalimantan Timur)		Supadio (Kalbar)
			Palangkaraya		Martapura		Balikpapan (Kalimantan Timur)		
			Pontianak		Mempawah				
					Singkawang				
					Sanggau				
					Muara Teweh				

Rencana Terhubung	Belum Terhubung	Rasio
15	21	0,42

MENGETAHUI,
KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SEMARANG

PUTU SUMARJAYA, M.Sc.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19831029 200604 1 002

SEMARANG, 5 APRIL 2023
DISETUIJUI,
KEPALA SEKSI PRASARANA

RISKA SASANTI DANARTINI, ST., M.SC
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19780820 200912 2 002

REKAPITULASI TRACK QUALITY INDEX (TQI)
 DI JAWA DAN SUMATERA
 HASIL PENGUKURAN JALAN REL MENGGUNAKAN KERETA UKUR EM-120, HKWP-U-76501 DAN ACCELEROMETER
 REALISASI PENGUKURAN PERIODE IV TAHUN 2022

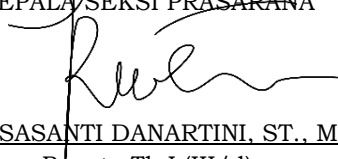
WILAYAH	PANJANG UKUR	KAT 1 (Q \leq 20)	KAT 2 (20<Q \leq 35)	KAT 3 (35<Q \leq 50)	KAT 4 (Q>50)
	KM	KM	KM	KM	KM
Daop III (Sebagian)	211,027	193,396	17,441	0,19	0
DAOP IV	656,788	470,353	178,598	7,098	0,739
DAOP V	466,010	357,960	103,596	4,271	0,183
DAOP VI	385,606	302,445	82,115	0,903	0,143
JUMLAH	1.719,431	1.324,154	381,750	12,462	1,065

PERHITUNGAN TQI (KAT 1+KAT 2)/PANJANG UKURX100%	
KAT 1	1.324,154
KAT 2	381,750
TOTAL KAT 1 DAN KAT 2	1.705,904
PANJANG UKUR TOTAL	1719,431
PERSENTASE TQI	99,21

MENGETAHUI,
 KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
 KELAS I SEMARANG

PUTU SUMARJAYA, M.Sc.
 Pembina Tk. I (IV/b)
 NIP. 19831029 200604 1 002

SEMARANG, 5 APRIL 2023
 DISETUJUI,
 KEPALA SEKSI PRASARANA


RISKA SASANTI DANARTINI, ST., M.SC
 Penata Tk.I (III/d)
 NIP. 19780820 200912 2 002

FASILITAS OPERASI

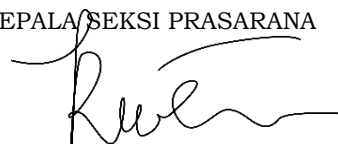
2023			
Lokasi	Jenis Persinyalan		Grand Total
	Elektrik	Mekanik	
DAOP 4	38	5	43
DAOP 5	38	3	41
DAOP 6	28	8	36
Grand Total 2023	104	16	120
Penambahan 2024	1		1
Total sampai 2024			121

Total Sinyal Unit)	Elektrik	Prosentase
121	104	85,95%

MENGETAHUI,
 KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
 KELAS I WILAYAH JAWA BAGIAN TENGAH

PUTU SUMARJAYA, M.Sc.
 Pembina Tk. I (IV/b)
 NIP. 19831029 200604 1 002

SEMARANG, 5 APRIL 2023
 DISETUJUI,
 KEPALA SEKSI PRASARANA


RISKA SASANTI DANARTINI, ST., M.SC
 Penata Tk.I (III/d)
 NIP. 19780820 200912 2 002


TARGET DAN REALISASI PENUMPANG DAN BARANG

NO	Target Renstra 2020-2024 (Per tahun)	2023				
		PNP (orang)	%	BRG (Ton)	%	% total
		8.139.974				
				1.986.206		
	Target Renstra 2020-2024 (Per tahun) Baru	17.525.782		2.561.312		
	Target Renstra 2020-2024 (kumulatif baru)	48.136.439	62,46%	8.778.608	45,65%	108,11%
	Realisasi Kumulatif Tahun Sebelumnya	30.610.657		6.217.296		
	Realisasi per bulan (akumulatif)					
	Januari	1.721.080		215.273		
	Februari	1.517.626		196.669		
	Maret	1.717.552		212.145		
	Realisasi Tahunan Penumpang	35.566.915	46,15%			81,72%
	Realisasi Tahunan Barang			6.841.383	35,57%	

MENGETAHUI,
 KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
 KELAS I SEMARANG

PUTU SUMARJAYA, M.Sc.
 Pembina Tk. I (IV/b)
 NIP. 19831029 200604 1 002

SEMARANG, 5 APRIL 2023
 DISETUJUI,
 KEPALA SEKSI LALU LINTAS


R. REZA MAULLANA MAGHRIBI, ST
 Penata Tk.I (III/d)
 NIP. 19830316 200912 1 001

REALISASI BATARA KRESNA TA 2023


NO	BULAN	TARGET FREKUENSI	REALISASI FREKUENSI	KAPASITAS	VOLUME	HARGA	PNBP	PROSENTASE FREKUENSI BULANAN
1	Januari	124	124	14.508	9.939	4000	39.756.000	100%
2	Februari	112	112	13.104	8.183	4000	32.732.000	100%
3	Maret	124	124	14.508	9.498	4000	37.992.000	100%
4	April	120				4000	-	0%
5	Mei	124				4000	-	0%
6	Juni	120				4000	-	0%
7	JULI	124				4000	-	0%
8	AGUSTUS	124				4000	-	0%
9	SEPTEMBER	120				4000	-	0%
10	OKTOBER	124				4000	-	0%
11	NOVEMBER	120				4000	-	0%
12	DESEMBER	124				4000	-	0%
TOTAL		1460	360	42.120	27.620		110.480.000	

PROSENTASE CAPAIAN FREKUENSI TAHUNAN	25%
---	------------

MENGETAHUI,
 KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
 KELAS I WILAYAH JAWA BAGIAN TENGAH

PUTU SUMARJAYA, M.Sc.
 Pembina Tk. I (IV/b)
 NIP. 19831029 200604 1 002

SEMARANG, 5 APRIL 2023
 DISETUJUI,
 KEPALA SEKSI LALU LINTAS


R. REZA MAULLANA MAGHRIBI, ST
 Penata Tk.I (III/d)
 NIP. 19830316 200912 1 001

DATA KECELAKAAN KA BTP JABAGTENG T.A 2023

Bulan JANUARI - MARET
 Tahun 2023
 Tingkat Keselamatan 100%

DAOP IV SEMARANG

Hari/Tanggal	Uraian Singkat	Korban	Tindak Lanjut	Kerugian	Keterangan
NIHIL	NIHIL	NIHIL	NIHIL	NIHIL	NIHIL

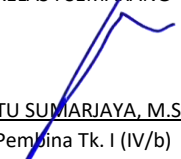
DAOP V PURWOKERTO

Hari/Tanggal	Uraian Singkat	Korban	Tindak Lanjut	Kerugian	Keterangan
NIHIL	NIHIL	NIHIL	NIHIL	NIHIL	NIHIL

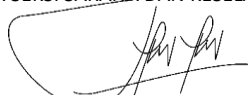
DAOP VI YOGYAKARTA

Hari/Tanggal	Uraian Singkat	Korban	Tindak Lanjut	Kerugian	Keterangan
NIHIL	NIHIL	NIHIL	NIHIL	NIHIL	NIHIL

MENGETAHUI,
 KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
 KELAS I SEMARANG


PUTU SUMARJAYA, M.Sc.
 Pembina Tk. I (IV/b)
 NIP. 19831029 200604 1 002

SEMARANG, 5 APRIL 2023
 DISETUJUI,
 KEPALA SEKSI SARANA DAN KESELAMATAN


HARI SUSANTO, S.T., M.T.
 Pembina (IV/a)
 NIP. 19790920 200604 1 001

PROSENTASE KUALITAS PELAKSANAAN ANGGARAN

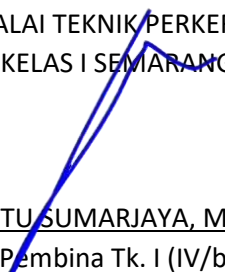
TARGET 2023

90%

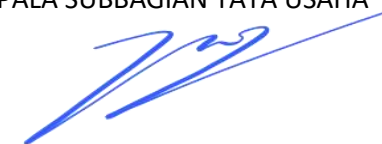
CAPAIAN BULAN MARET 2023

Variabel	Nilai	Bobot	Total
Penyerapan	9,81%	9,70%	0,95%
Konsistensi	42,84%	18,20%	7,80%
CRO	2,38%	43,50%	1,04%
Nilai Efisiensi	36,02%	28,60%	10,30%
Jumlah			20,09%

MENGETAHUI,
KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SEMARANG


PUTU SUMARJAYA, M.Sc.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19831029 200604 1 002

DISETUJUI,
KEPALA SUBBAGIAN TATA USAHA


OKTAVIANDY ALI, S.E., M.M.Tr.
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19761016 200712 1 001


**REALISASI PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP)
DI LINGKUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**

NO	NAMA BALAI / SATKER	TARGET	REALISASI	%	REALISASI	%	TOTAL	%
		TAHUN 2023 (Rp)	S/D BULAN LALU (Rp)		MARET (Rp)		REALISASI (Rp)	
1	2	3	6				7	
	DITJEN PERKERETAAPIAN							
VIII	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAWA BAGIAN TENGAH	330.728.000		0,00%	603.103.397	182,36%	603.103.397	182,36%

MENGETAHUI,
KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SEMARANG

PUTU SUMARJAYA, M.Sc.
Pemoina Tk. I (IV/b)
NIP. 19831029 200604 1 002

DISETUJUI,
KEPALA SUBBAGIAN TATA USAHA


OKTAVIANDY ALI, S.E., M.M.Tr.
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19761016 200712 1 001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**

JL. MEDAN MERDEKA BARAT NO. 3
JAKARTA 10110

TELP : (021) 3506204, 3856836
3505557, 3505558
3505559, 3506526

FAX : (021) 3860758
3813972

Nomor : **KP.112/1/16/DJKA/2022** Jakarta, **28** September 2022
Klasifikasi : Segera
Lampiran :
Hal : Evaluasi Penilaian Mandiri atas
Implementasi SAKIP BTP Wilayah Jawa
Bagian Tengah

Yth. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jawa Bagian Tengah

Dalam rangka pelaksanaan Peraturan Menteri Negara PAN dan RB nomor 88 tahun 2021 tentang Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan Surat Edaran Inspektur Jenderal Kementerian Perhubungan nomor SE-ITJEN I tahun 2022 tentang Petunjuk Pelaksanaan Evaluasi atas Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di lingkungan Kementerian Perhubungan, disampaikan hal-hal sebagai berikut:

1. Telah dilakukan evaluasi terhadap penilaian mandiri atas implementasi SAKIP Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jawa Bagian Tengah, dengan tujuan:
 - a. Memperoleh informasi mengenai implementasi SAKIP;
 - b. Menilai tingkat implementasi SAKIP;
 - c. Menilai akuntabilitas kinerja;
 - d. Memberikan saran perbaikan untuk peningkatan implementasi SAKIP;
 - e. Memonitor tindak lanjut rekomendasi hasil evaluasi periode sebelumnya.
2. Evaluasi dilaksanakan terhadap 4 (empat) komponen manajemen kinerja, yang meliputi Perencanaan Kinerja, Pengukuran Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal.
3. Hasil evaluasi dituangkan dalam bentuk nilai dengan kisaran mulai dari 0 s.d 100 dimana BTP Wilayah Jawa Bagian Tengah memperoleh nilai sebesar 78,56 (kategori BB).

4. Berdasarkan hasil tersebut, secara umum menunjukkan bahwa kualitas implementasi sistem AKIP BTP Wilayah Jawa Bagian Tengah sudah cukup baik. Hal ini tercermin dari tujuan dan sasaran yang berorientasi hasil (*outcome*) dan telah melakukan pemantauan kinerja berkala melalui aplikasi e- *Performance* maupun aplikasi lainnya.

Namun terdapat beberapa catatan penilaian terhadap seluruh komponen manajemen kinerja yang dievaluasi pada BTP Wilayah Jawa Bagian Tengah, dengan rincian sebagai berikut:

a. Perencanaan Kinerja

Nilai hasil evaluasi atas komponen Perencanaan Kinerja sebesar 24,30 dari skor maksimal adalah 30. Terdapat kriteria yang belum terpenuhi diantaranya:

- 1) Dokumen perencanaan kinerja belum seluruhnya dipublikasikan tepat waktu melalui aplikasi e-SAKIP Reviu.
- 2) Upaya lebih yang dapat dihargai dalam pemenuhan kriteria terkait perencanaan kinerja agar mewujudkan hasil yang berkesinambungan.

b. Pengukuran Kinerja

Nilai hasil evaluasi atas komponen Pengukuran Kinerja sebesar 22,50 dari skor maksimal adalah 30. Terdapat kriteria yang belum terpenuhi diantaranya:

- 1) Pengukuran kinerja belum mempengaruhi penyesuaian (*refocusing*) organisasi.
- 2) Pengukuran Kinerja belum sepenuhnya menjadi dasar dalam penyesuaian (pemberian/pengurangan) tunjangan kinerja/penghasilan;
- 3) Pengukuran kinerja belum menjadi dasar dalam usulan penempatan/penghapusan jabatan fungsional tertentu.
- 4) Upaya lebih yang dapat dihargai dalam pemenuhan kriteria terkait pengukuran kinerja agar mewujudkan hasil yang berkesinambungan

c. Pelaporan Kinerja

Nilai hasil evaluasi atas komponen Pelaporan Kinerja sebesar 11,25 dari skor maksimal adalah 15. Terdapat kriteria yang belum terpenuhi diantaranya:

- 1) Laporan kinerja belum disampaikan tepat waktu.
- 2) Laporan kinerja belum menginfokan efisiensi atas penggunaan sumber daya dalam mencapai kinerja.
- 3) Laporan kinerja belum menginfokan perbandingan realisasi kinerja dengan realisasi kinerja di level nasional/internasional (*benchmark* kinerja).
- 4) Upaya lebih yang dapat dihargai terkait pelaporan kinerja agar memberikan dampak yang besar dalam penyesuaian strategi/kebijakan dalam mencapai kinerja berikutnya.

d. Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal

Nilai hasil evaluasi sebesar sebesar 20,50 dari skor maksimal adalah 25. Terdapat kriteria yang belum terpenuhi diantaranya upaya lebih yang dapat dihargai terkait evaluasi kinerja internal agar dilaksanakan secara berkualitas dengan sumber daya yang memadai serta memberikan kesan yang nyata (dampak) dalam efektifitas dan efisiensi Kinerja.

Berdasarkan catatan hasil evaluasi tersebut di atas, direkomendasi hal-hal untuk perbaikan implementasi SAKIP Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jawa Bagian Tengah sebagai berikut:

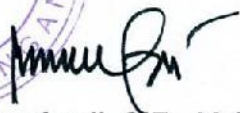
1. Dokumen pelaporan kinerja agar dipublikasikan tepat waktu di aplikasi e-SAKIP reviu mengacu pada PM 85 tahun 2020 (Perjanjian Kinerja, Laporan Monitoring Kinerja Triwulan, Laporan Kinerja Tahunan, dan lainnya).
2. Hasil pengukuran kinerja agar dimanfaatkan untuk pemberian/pengurangan tunjangan kinerja, penyesuaian (*refocusing*) organisasi serta menjadi dasar dalam penempatan/penghapusan jabatan baik struktural maupun fungsional.

3. Pelaporan Kinerja agar menginfokan efisiensi atas penggunaan sumber daya dalam mencapai kinerja dan perbandingan dengan realisasi kinerja di level nasional/internasional (*benchmark* kinerja).
4. Melakukan upaya lebih untuk peningkatan kinerja diantaranya:
 - a. Memastikan setiap unit dan pegawai memahami dan peduli serta berkomitmen dalam mencapai kinerja yang telah direncanakan.
 - b. Melaksanakan pengukuran dan pemantauan kinerja secara berjenjang dan terdokumentasi dengan baik termasuk dipahami oleh seluruh pegawai dan peduli terhadap hasil pengukuran kinerja.
 - c. Melengkapi pedoman/SOP dalam penyelenggaraan SAKIP di unit kerja.
 - d. Menggunakan hasil pengukuran dan pelaporan kinerja dalam penyesuaian strategi/kebijakan, aktivitas dan anggaran dalam mencapai kinerja berikutnya;
 - e. Meningkatkan kapabilitas SDM penyelenggaraan SAKIP serta melaksanakan evaluasi kinerja internal unit kerja secara rutin/berkala.

Demikian hasil evaluasi atas implementasi SAKIP BTP Wilayah Jawa Bagian Tengah, disampaikan pula penghargaan terhadap upaya-upaya yang telah dilakukan dalam menerapkan manajemen kinerja di lingkungan BTP Wilayah Jawa Bagian Tengah guna perbaikan kinerja kedepannya. Atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

a.n. Direktur Jenderal Perkeretaapian
Sekretaris Direktorat Jenderal
Perkeretaapian




Zulmafendi, S.E., M.Sc
NIP. 19621005 198903 1 001

Tembusan:
Plt. Direktur Jenderal Perkeretaapian.

**PENILAIAN MANDIRI MATURITAS PENYELENGGARAAN SPIP
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Periode Penilaian 01 Juli 2021 sampai dengan 30 Juni 2022**

PENYIMPULAN NILAI MATURITAS PENYELENGGARAAN SPIP

Komponen, Unsur, dan Subunsur	Skor	Bobot Unsur	Bobot Komponen	Nilai Unsur	Nilai Komponen	Nilai Akhir
PENETAPAN TUJUAN						
Kualitas Sasaran Strategis	5	50,00%		2,50		
Kualitas Strategi Pencapaian Sasaran Strategis	5	50,00%		2,50		
SUB JUMLAH PERENCANAAN		100,00%		5,00		
BOBOT PERENCANAAN			40,00%		2,000	
STRUKTUR DAN PROSES						
Lingkungan Pengendalian						
Penegakan Integritas dan Nilai Etika (1.1)	1,938	3,75%		0,07		
Komitmen terhadap Kompetensi (1.2)	3,000	3,75%		0,11		
Kepemimpinan yang Kondusif (1.3)	1,357	3,75%		0,05		
Pembentukan Struktur Organisasi yang Sesuai dengan Kebutuhan (1.4)	3,000	3,75%		0,11		
Pendelegasian Wewenang dan Tanggung Jawab yang Tepat (1.5)	3,000	3,75%		0,11		
Penyusunan dan Penerapan Kebijakan yang Sehat tentang Pembinaan SDM (1.6)	1,833	3,75%		0,07		
Perwujudan Peran APIP yang Efektif (1.7)	2,000	3,75%		0,08		
Hubungan Kerja yang Baik dengan Instansi Pemerintah Terkait (1.8)	1,500	3,75%		0,06		
Penilaian Risiko						
Identifikasi Risiko (2.1)	2,917	10%		0,29		
Analisis Risiko (2.2)	2,583	10%		0,26		
Kegiatan Pengendalian						
Reviu atas Kinerja Instansi Pemerintah (3.1)	3,000	2,27%		0,07		
Pembinaan Sumber Daya Manusia (3.2)	3,000	2,27%		0,07		
Pengendalian atas Pengelolaan Sistem Informasi (3.3)	3,000	2,27%		0,07		
Pengendalian Fisik atas Aset (3.4)	3,000	2,27%		0,07		
Penetapan dan Reviu atas Indikator dan Ukuran Kinerja (3.5)	3,000	2,27%		0,07		
Pemisahan Fungsi (3.6)	2,000	2,27%		0,05		
Otorisasi atas Transaksi dan Kejadian yang Penting (3.7)	3,000	2,27%		0,07		
Pencatatan yang Akurat dan Tepat Waktu atas Transaksi dan Kejadian (3.8)	3,000	2,27%		0,07		
Pembatasan Akses atas Sumber Daya dan Pencatatannya (3.9)	3,000	2,27%		0,07		
Akuntabilitas terhadap Sumber Daya dan Pencatatannya (3.10)	3,000	2,27%		0,07		
Dokumentasi yang Baik atas SPI serta Transaksi dan Kejadian Penting (3.11)	3,000	2,27%		0,07		
Informasi dan Komunikasi						
Informasi yang Relevan (4.1)	1,650	5%		0,08		
Komunikasi yang Efektif (4.2)	3,000	5%		0,15		
Pemantauan						
Pemantauan Berkelanjutan (5.1)	2,167	7,50%		0,16		
Evaluasi Terpisah (5.2)	2,375	7,50%		0,18		
SUB JUMLAH STRUKTUR DAN PROSES				2,511		
BOBOT STRUKTUR DAN PROSES			30,00%		0,753	

Komponen, Unsur, dan Subunsur	Skor	Bobot Unsur	Bobot Komponen	Nilai Unsur	Nilai Komponen	Nilai Akhir
PENCAPAIAN TUJUAN SPIP						
Efektivitas dan Efisiensi						
Capaian <i>Outcome</i>	3	15%		0,45		
Capaian <i>Output</i>	3	15%		0,45		
Keandalan Laporan Keuangan						
Opini LK	3	25%		0,75		
Pengamanan atas Aset						
Keamanan Administrasi	3	10%		0,30		
Keamanan Fisik	2	5%		0,10		
Keamanan Hukum	5	10%		0,50		
Ketaatan pada Peraturan						
Temuan Ketaatan - BPK	1	20%		0,20		
SUB JUMLAH HASIL		100,00%		2,75		
BOBOT HASIL			30,00%		0,825	
NILAI MATURITAS PENYELENGGARAAN SPIP						3,578

NILAI INDEKS PENERAPAN MANAJEMEN RISIKO (MRI)

3,19

AREA/KOMPONEN	BOBOT	SKOR	NILAI			
PERENCANAAN	40,00%		2,00			
KUALITAS PERENCANAAN	40,00%	5,00	2,00			
KAPABILITAS	30,00%		0,48			
KEPEMIMPINAN	5,00%	0,94	0,05			
KEBIJAKAN MANAJEMEN RISIKO	5,00%	3,00	0,15			
SUMBER DAYA MANUSIA	5,00%	0,75	0,04			
KEMITRAAN	2,50%	0,00	0,00			
PROSES MANAJEMEN RISIKO	12,50%	1,95	0,24			
HASIL	30,00%		0,71			
AKTIVITAS PENANGANAN RISIKO	18,75%	2,00	0,38			
OUTCOMES	11,25%	3	0,34			
TOTAL	100,00%		3,19			

NILAI INDEKS EFEKTIVITAS PENCEGAHAN KORUPSI (IEPK)

2,07

PILAR	BOBOT	SKOR	NILAI			
KAPABILITAS PENGELOLAAN RISIKO KORUPSI	48%		0,87			
KEBIJAKAN ANTIKORUPSI	9,60%	1,94	0,19			
SEPERANGKAT SISTEM ANTIKORUPSI	7,20%	1,94	0,14			
DUKUNGAN SUMBER DAYA	7,20%	1,00	0,07			
POWER (KUASA & WEWEWANG)	14,40%	2,00	0,29			
PEMBELAJARAN ANTIKORUPSI	9,60%	1,94	0,19			
PENERAPAN STRATEGI PENCEGAHAN	36%		0,89			
ASESMEN DAN MITIGASI RISIKO KORUPSI	9,00%	3,00	0,27			
SALURAN PELAPORAN INTERNAL YANG EFEKTIF DAN KREDIBEL	3,60%	2,00	0,07			
KEPEMIMPINAN ETIS	9,00%	3,00	0,27			
INTEGRITAS ORGANISASIONAL	7,20%	1,94	0,14			
IKLIM ETIS PRINSIP	7,20%	1,94	0,14			
PENANGANAN KEJADIAN KORUPSI	16%		0,31			
INVESTIGASI	8,00%	1,94	0,16			
TINDAKAN KOREKTIF	8,00%	1,94	0,16			
TOTAL	100%		2,07			

KAPABILITAS APIP

2

